



PERFORMANCE **LUBRICATION**

LUBRICANTES

Y PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO



CATÁLOGO

Automóvil, vehículo pesado, agrícola, de obra pública y maquinaria de jardinería y forestal

globalracingoil.com



ÍNDICE DE PRODUCTOS

<i>ACEITES MOTOR AUTOMÓVIL</i>	<i>6 - 14</i>
<i>ACEITES MOTOR VEHÍCULO PESADO</i>	<i>15 - 23</i>
<i>ACEITES TRANSMISIÓN, CAMBIO, DIFERENCIAL Y DIRECCIÓN</i>	<i>24 - 32</i>
<i>LUBRICANTES MAQUINARIA AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA, JARDINERÍA Y FORESTAL</i>	<i>33 - 47</i>
<i>ACEITES HIDRÁULICOS Y GRASAS</i>	<i>38 - 44</i>
<i>PRODUCTOS MANTENIMIENTO</i>	<i>45 - 53</i>

GRO es la marca de lubricantes, grasas y productos de mantenimiento para la automoción en general lanzada al mercado en el año 2000 por COGELSA, empresa que desarrolla, fabrica y comercializa lubricantes y grasas de alta tecnología. Establecida hace más de 100 años en el área de Barcelona (España), tiene presencia en más de 55 países y en diferentes continentes.

A lo largo de todos estos años, la empresa ha acumulado una amplia experiencia en diferentes campos de aplicaciones industriales y colabora estrechamente con diversos proveedores de aditivos e institutos de investigación para conocer las últimas tecnologías, lo que permite a los equipos de I+D formular lubricantes especiales de última generación.

GRO son productos de alta calidad para la automoción, pensados y desarrollados para dar respuesta a las más altas exigencias de los motores, cajas de cambios y resto de mecanismos que requieran lubricación. Asimismo, los productos de mantenimiento dan solución al resto de necesidades de un vehículo.

La extensa gama GRO cumple las normativas de las más importantes asociaciones (API, ACEA, JASO e ISO) y las especificaciones técnicas de los fabricantes de automóviles, motocicletas y vehículos pesados.

GRO aporta fiabilidad a los mecanismos que lubrica, reduce su desgaste y aumenta su durabilidad. Asimismo, permite obtener de los mismos el más alto rendimiento porque las particularidades de los productos GRO permiten exprimir al máximo las prestaciones de todos los componentes lubricados. En los motores, al reducir las fricciones, se consigue aumento de potencia.

GRO recomienda conducir con responsabilidad.

GRO está recomendada por:

RIEJU
HARD OFFROAD

SCORPA

Benelli

KEEWAY

BENDA



TMT
T E M M O T O R



MORBIDELLI

Productos GRO aprobados por:

DAVOL
T E C N O L O G I C

rfme
real federación
motociclista española



TRT
RACING SERVICE

campos
RACING

Certificaciones:



Miembro de:

AFILUB





GAMA DE LUBRICANTES MOTOR Y TRANSMISIONES GRO

La renovación y actualización de la gama, que afecta a los lubricantes de motor y transmisiones, se ha llevado a cabo pensando en:

- Cubrir más necesidades de los diferentes mercados.
- Ajustar las formulaciones para crear productos que cubran mejor las especificaciones de los fabricantes.

La gama se presenta en botellas de 1, 4 y 5 litros, que han sido diseñadas y producidas para:

- Ser ergonómicamente más manejables.
- Mejorar el vaciado del lubricante.
- Aportar mayor estabilidad debido a su base más grande.
- Asegurar el apilamiento al incorporar 2 puntos de apoyo.
- Facilitar la extracción de la botella de la caja, gracias a su nueva asa.
- Más respetuosas con el medio ambiente.
- Etiqueta, más notoria y descriptiva del producto.

Asesor de productos

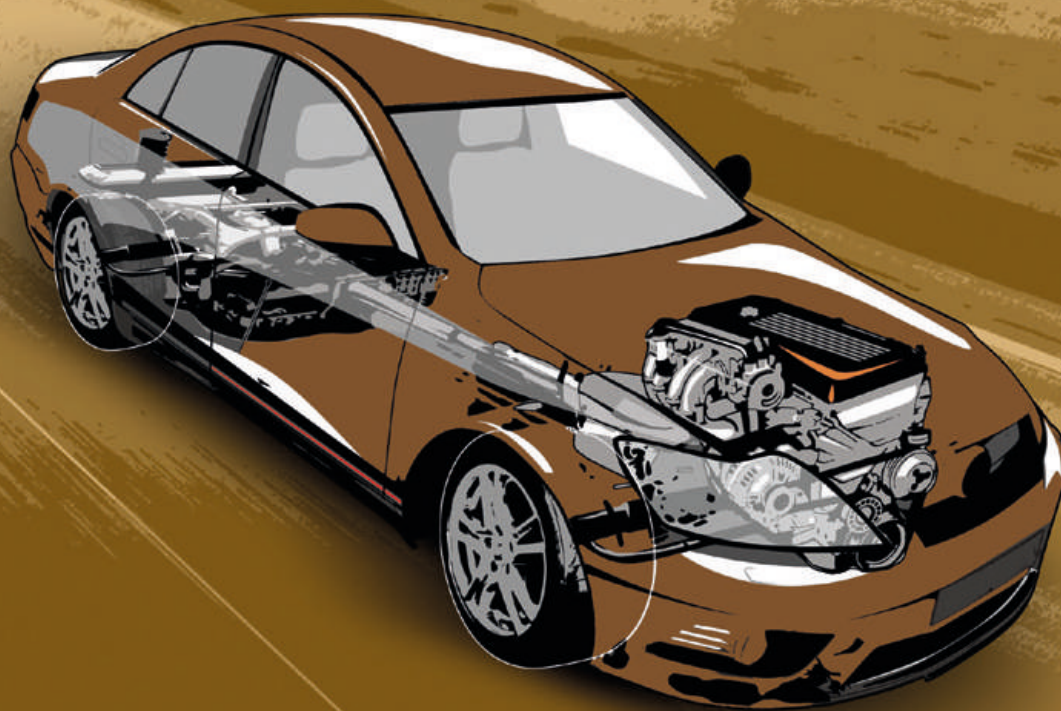


Encuentre aquí los productos GRO
que su vehículo precisa

LUBRICANTES UTILIZADOS CON ÉXITO EN LAS CONDICIONES MÁS SEVERAS

GRO suministra lubricantes y productos de mantenimiento a numerosos equipos de competición de primer nivel para satisfacer las más altas exigencias de sus vehículos.





ACEITES MOTOR AUTOMÓVIL

Aceites 100% sintéticos motor automóvil

Aceites sintéticos motor automóvil

Aceites minerales motor automóvil



GRO GX5 A3/B4 5W-40

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones que presenta el máximo exponente en rendimiento y protección en el sector del lubricante para automoción.

Está formulado con las más finas y exclusivas bases sintéticas superando las necesidades de rendimiento de los motores de gasolina y diésel con o sin turbocompresor, estando especialmente recomendado para motores de competición o para los de utilización severa e intensiva.

ACEA A3, B4 · API SN BMW LL-01 · MB 229.5 / 226.5 · RN 0700 / 0710 · PORSCHE A40 · PSA 2296 · VW 502 00 / 505 00 · FIAT 9.55535-M2 / N2 / Z2

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9003290
5 L · 1.32 gal (US)	9003220
20 L · 5.28 gal (US)	9003235

ENVASE	CÓDIGO
1000 L · 264.17 gal (US)	9003202

GRO GX5 A5/B5 5W-30

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante totalmente sintético basado en aceites base de muy alta calidad y cuidadosamente seleccionados, diseñado especialmente para cumplir los requisitos de las especificaciones ACEA A5, B5 y la norma Ford WSS M2C 913-D.

Se caracteriza por su capacidad de lubricación mejorada y aumento del ahorro de combustible (> 3%).

ACEA A5, B5 · API SL FORD 913-D · RN 0700 · JAGUAR-LAND ROVER JLR.03.5003 · FIAT 9.55535-G1

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9006690
5 L · 1.32 gal (US)	9006620
20 L · 5.28 gal (US)	9006653

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9006636
1000 L · 264.17 gal (US)	9006602



GRO GX5 C2 0W-30

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético especialmente formulado para los motores PSA Blue HDi (DW10F) Euro 6, especialmente para los motores equipados con e-HDI que utilizan tecnologías Stop & Start. Este producto también dispone de compatibilidad con los sistemas de tratamiento de gases de todos los fabricantes, tanto catalizadores de tres vías (TCW) como filtros de partículas (DPF) que requieran de un lubricante ACEA C2 con SAE 0W-30.

ACEA C2 · API SN PSA B71 2312 · FIAT 9.55535-DS1 / GS1 · IVECO 18-1811 CLASS SC1

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9003690
5 L · 1.32 gal (US)	9003620

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9003635
1000 L · 264.17 gal (US)	9003602



GRO GX5 C2/C3 5W-30

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético de tecnología "mid SAPS", recomendado para su uso en motores de gasolina y diésel, con o sin turbocompresor, en turismos y furgonetas de reparto con intervalos de cambio de aceite prolongados. Debido a su contenido reducido en SAPS, este producto puede aplicarse en vehículos con modernos catalizadores de tres vías y filtros de partículas diésel.

ACEA C2, C3 · API SN BMW LL-04 · VW 505 00 / 505 01 · MB 229.52 · GM DEXOS2 · OPEL OV401547 · PSA B71 2290

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9006990	50 L · 13.21 gal (US)	9006943
5 L · 1.32 gal (US)	9006920	200 L · 52.83 gal (US)	9006935
20 L · 5.28 gal (US)	9006953	1000 L · 264.17 gal (US)	9006902

GRO GX5 C3 5W-40

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Motores de vehículo ligero gasolina y diésel, incluidos los sobrealimentados, con inyección directa (common rail, inyector bomba) y con filtro de partículas.

Especialmente diseñado para los nuevos motores de BMW, Mercedes-Benz y grupo VAG equipados con filtros de partículas, así como todos aquellos fabricantes que exijan un nivel ACEA C3. Recomendado para todo tipo de servicio y muy especialmente en condiciones severas.

ACEA C3 · API SN GM DEXOS2 · MB 229.51 · RN 0700 / 0710 · BMW LL-04 · VW 505 01 · PORSCHE A40

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9004420	200 L · 52.83 gal (US)	9004435
20 L · 5.28 gal (US)	9004453	1000 L · 264.17 gal (US)	9004402



GRO GX5 C3+ 5W-30

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Especialmente formulado para cumplir con las exigencias en motores de gasolina y diésel que cumplen la norma Euro 4 de reducción de emisiones y para casi cualquier vehículo del grupo VAG con intervalos de cambio de aceite prolongados (30 000 km o dos años).

Especialmente diseñado para motores de inyección directa de gasolina con turbocompresor (TGD) de tamaño reducido para mitigar los efectos de la preignición de baja velocidad (LSPV).

ACEA C3 MB 229.51 · BMW LL-04 · VW 504 00 / 507 00 · PORSCHE C30

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9005990	200 L · 52.83 gal (US)	9005935
5 L · 1.32 gal (US)	9005920	1000 L · 264.17 gal (US)	9005902
20 L · 5.28 gal (US)	9005953		



GRO GX5 C4 5W-30

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético "low SAPS" especialmente formulado para superar los requerimientos de compatibilidad con los sistemas de tratamiento de gases de todos los fabricantes (EGR y DPF) donde el fabricante recomiende un ACEA C4.

Especialmente diseñado para motores del grupo RENAULT y Nissan equipados con filtro de partículas que requieran la especificación RN0720, motores de vehículos Mercedes-Benz que requieran la especificación MB 226.51 y, en general, motores de todo tipo de vehículos que requieran una calidad ACEA C4 e incorporen filtros de partículas.

ACEA C3, C4 · API SN RN 0720 · MB 226.51 / 229.51 · FIAT 9.55535-S4

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9007720
200 L · 52.83 gal (US)	9007735

GRO GX5 Ultra+ 5W-50

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones, que presenta el máximo exponente en rendimiento y protección en el sector del lubricante para automoción. Formulado con bases sintéticas especiales y tecnología triéster para conseguir el más alto rendimiento. El resultado final es un lubricante de incomparables propiedades antidesgaste con la máxima eficiencia en un amplio rango de temperaturas.

ACEA A3, B4 · API SN

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9005790
1000 L · 264.17 gal (US)	9005702



GRO Origin 504/507 0W-30

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero. Homologado MB 229.52

Lubricante 100% sintético "fuel economy" de altas prestaciones especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, SEAT), equipados con motores que respondan a las normas anticontaminantes Euro 4, 5 y 6, que exijan un aceite de bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas. Cumple la homologación MB 229.52, certificando así que cumple con los estrictos requisitos técnicos y de calidad establecidos por Mercedes-Benz para garantizar un rendimiento superior en sus motores.

VW 504.00 / 507.00 · PORSCHE C30 · BMW LONGLIFE-04 · ACEA C3 · MB 229.52 APPROVED

PACKAGING	CODE
5 L · 1.32 gal (US)	9043173
200 L · 52.83 gal (US)	9043135



GRO Origin 508/509 0W-20

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético "fuel economy" de elevadas prestaciones, especialmente diseñado para motores de última generación del grupo VAG donde se exija la norma VW 508.00 / 509.00. Particularmente adaptados a los últimos motores gasolina y diésel de gran potencia de la marca VW y Audi, equipados con postcatalizadores (CAT) y filtros de partículas (FAP o DPF).

VW 508.00 / 509.00 · PORSCHE C20 · ACEA C5

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9043073
200 L · 52.83 gal (US)	9043035

GRO Origin 948-B 5W-20

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético "fuel economy" de altas prestaciones, especialmente diseñado para Ford y para los constructores que exijan aceites de baja fricción y viscosidad HTHS, tales como Ford, Jaguar, Land Rover...

WSS-M2C948-B · STJLR.03.5004 · ACEA C5 · API SP

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9043220
200 L · 52.83 gal (US)	9043235



GRO Origin 950-A 0W-30

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante "fuel economy" 100% sintético de altas prestaciones, diseñado específicamente para los constructores que exijan un lubricante de baja fricción, baja viscosidad HTHS y contenido reducido en ceniza sulfatada, fósforo y azufre ("mid SAPS").

WSS-M2C950-A · STJLR.03.5007 · ACEA C2

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9043320
200 L · 52.83 gal (US)	9043335





GRO Origin 2312 0W-30

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético "fuel economy" de altas prestaciones, especialmente diseñado para los vehículos del grupo PSA (Peugeot y Citroën) equipados con motores diésel (BlueHDi) con SCR y que exigen aceites homologados con PSA B71 2312.

B71 2312 · ACEA C2

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9044720
200 L · 52.83 gal (US)	9044735

GRO Origin C5/C6 0W-20

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero. Homologado MB 229.71

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento "fuel economy", especialmente formulado para cumplir con las regulaciones de los fabricantes que requieren un lubricante HTHS (High Temperature High Shear) de muy baja viscosidad y con un contenido reducido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre ("mid SAPS"). Apto para motores gasolina y diésel de última generación con normativa Euro 4, 5 y 6, donde se recomienda el uso de un lubricante de grado xW-20 y "fuel economy": ACEA C5, ACEA C6, API SP y/o ILSAC GF-6A. Cumple la homologación MB 229.71, certificando así que cumple con los estrictos requisitos técnicos y de calidad establecidos por Mercedes-Benz para garantizar un rendimiento superior en sus motores.

ILSAC GF-6A · STJLR.03.5006 · BMW LONGLIFE-17 FE+ · FORD WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1 · MB 229.71 / 229.72 · OPEL OVO401547 · CHRYSLER MS-12145 · FIAT 9.55535-GSX · ACEA C5, C6 · API SP (RESOURCE CONSERVING)

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9044520
200 L · 52.83 gal (US)	9044535



GRO Origin DX1 0W-20

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Aceite de motor 100% sintético "fuel economy", especialmente diseñado para motores de gasolina recientes, atmosféricos o turboalimentados, de inyección indirecta o directa, y diseñado para utilizar aceite con baja fricción y muy baja HTHS (High Temperature High Shear) viscosidad ($\leq 2,6$ mPa.s).

ILSAC GF-6A · GM DEXOS1 (TM) GEN 3 · CHRYSLER MS 6395 · FORD WSS-M2C947-A/B1 / WSS-M2C962-A1 · FIAT 9.55535-CR1 · GM 6094M · API SP (RESOURCE CONSERVING)

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9044620
200 L · 52.83 gal (US)	9044635



GRO Origin Hybrid 0W-16

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético "fuel economy", especialmente diseñado para las motorizaciones de los vehículos híbridos (HEV), así como los híbridos recargables (PHEV) equipados con motores de gasolina modernos, preparados para utilizar aceites de muy baja viscosidad SAE 0W-16 y baja viscosidad HTHS.

ILSAC GF-6B · API SP (RESOURCE CONSERVING)

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9043920
200 L · 52.83 gal (US)	9043935

GRO Origin RBSO-2AE 0W-20

Lubricante 100% sintético para vehículo ligero

Lubricante 100% sintético "fuel economy" de elevadas prestaciones, especialmente diseñado para motores Volvo «DRIVE-E» de gasolina (VEP) y diésel (VED) de últimas generaciones equipados con catalizadores y filtros de partículas (DPF).

VCC RBSO-2AE · ACEA C5 · API SN

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9044420
200 L · 52.83 gal (US)	9044435





GRO Global Special 10W-40

Lubricante sintético para vehículos ligeros

Lubricante diseñado con componentes sintéticos y minerales de muy alto nivel de calidad para motores diésel y gasolina de turismos y furgonetas.

ACEA A3, B4 · API SL MB 229.1 · VW 501 01 / 505 00

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9005690
5 L · 1.32 gal (US)	9005620
20 L · 5.28 gal (US)	9005656

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	9005644
200 L · 52.83 gal (US)	9005635
1000 L · 264.17 gal (US)	9005602

GRO Global Synt 10W-40

Lubricante sintético de altas prestaciones para vehículos ligeros

Lubricante sintético de altas prestaciones para motores de gasolina y diésel de cuatro tiempos sumamente especial que ofrece una elevada resistencia de la película lubricante y un gran soporte de carga.

ACEA A3, B4 · API SN MB 229.3 · PSA 2300 · RN 0700 / 0710 · VW 502 00 / 505 00 · GM-LL-A / B 025

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9005590
5 L · 1.32 gal (US)	9005520
50 L · 13.21 gal (US)	9005543

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9005535
1000 L · 264.17 gal (US)	9005502



GRO Global Synt 15W-50

Lubricante sintético de altas prestaciones para vehículos ligeros

Lubricante sintético de altas prestaciones para motores de gasolina y diésel de cuatro tiempos sumamente especial que ofrece una elevada resistencia de la película lubricante y un gran soporte de carga.

ACEA A3, B4 · API SN MB 229.1

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9003035



GRO GMR 20W-50

Lubricante multigrado para motores diésel y gasolina

Lubricante multigrado para motores diésel y gasolina, turbocomprimidos o atmosféricos, en las más severas condiciones de trabajo en los turismos, vehículos de transporte, maquinaria de obras públicas, agricultura, motores electrogeneradores, motores estáticos y motores diésel marinos.

ACEA A3, B4 · API SL

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9001620
50 L · 13.21 gal (US)	9001643

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9001635
1000 L · 264.17 gal (US)	9001602

GRO GS-3 TDI 15W-40

Lubricante multigrado para motores gasolina y diésel ligeros

Excelente comportamiento en las condiciones de trabajo más severas para turismos, vehículos de transporte, maquinaria de obras públicas, agricultura, motores electrogénicos, motores estáticos y motores diésel marinos.

API CF-4 · MB 228.1 · MAN 271 · MTU TYPE 1

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9002490
5 L · 1.32 gal (US)	9002420

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9002435
1000 L · 264.17 gal (US)	9002402





ACEITES MOTOR VEHÍCULO PESADO

Aceites 100% sintéticos motor vehículo pesado

Aceites sintéticos motor vehículo pesado

Aceites minerales motor vehículo pesado



GRO Global Fleet Advance Plus 5W-30

Lubricante 100% sintético fuel economy y "low SAPS" para diésel pesado

Lubricante 100% sintético de alta tecnología, con propiedades fuel economy y formulación "low SAPS" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente diseñado para la lubricación eficiente de motores diésel de última generación conformes con la normativa Euro VI. Ofrece máxima protección del motor y compatibilidad con los sistemas de postratamiento de emisiones.

ACEA E7, E8, E11 · API CK-4, SN · JASO DH-2 · DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51) · MAN M3275-1 / 3575 / 3477 / 3775 · VOLVO VDS-4.5 · RENAULT RLD-4 / RLD-3 · SCANIA LOW ASH · DAF PSQL 2.1E-LD · IVECO 18-1804 TLS E-6 · CATERPILLAR ECF-3 · CUMMINS CES 20086 · DEUTZ DQC IV-18 LA · DETROIT DIESEL DFS 93K222 · FORD WSS-M2C213-A1 · MACK EOS-4.5 · MTU TYPE 3.1 · VOITH RETARDER CLASS B

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9000135
1000 L · 264.17 gal (US)	9000102

GRO Global Fleet Core Plus 5W-30

Lubricante 100% sintético fuel economy para diésel pesado

Especialmente formulado para cumplir con las últimas exigencias en motores de gasolina y diésel de vehículos pesados, ofreciendo un excelente comportamiento en motorizaciones con turbocompresores, multiválvulas e inyección directa. Recomendado para los motores Euro V de la mayoría de los constructores.

ACEA E4, E7 · API CF · DTFR 15B120 (MB 228.5) · MAN M3277 · VOLVO VDS-3 · RENAULT RXD / RLD-2 · SCANIA LDF-3 · DAF EXTENDED DRAIN · IVECO 18-1804 TFE E4 · MACK EO-N · CUMMINS CES 20078 · DEUTZ DQC IV-18 · FORD WSS M2C212-A1 · ISUZU · VOITH RETARDER CLASS A

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	9007653
200 L · 52.83 gal (US)	9007635
1000 L · 264.17 gal (US)	9007602



GRO Global Fleet Ultimate 5W-30

Lubricante de base 100% sintética para motores diésel pesado

Lubricante desarrollado principalmente para motores de nueva generación totalmente sintético, basado en la última especificación API CK-4. Está recomendado para la mayoría de los fabricantes internacionales de motores de camiones y autobuses, incluidas las motorizaciones europeas Euro VI (MB, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF).

ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 · API CK-4 · JASO DH-2 · MB DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51) / DTFR 15C120 (228.52) · MAN M3275-1 / 3277 / 3575 / 3677 / 3775 / 3777 · VOLVO VDS-4.5 · RENAULT RLD-4 / RLD-3 · SCANIA LDF-4 / LOW ASH · DAF PSQL 2.1E-LD · IVECO 18-1804 TLS E-6 · CATERPILLAR ECF-3 · CUMMINS CES 20086 · DEUTZ DQC IV-18 LA · DETROIT DIESEL DFS 93K222 · FORD WSS-M2C213-A1 · MACK EOS-4.5 · MTU TYPE 3.1

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	9000553
200 L · 52.83 gal (US)	9000535
1000 L · 264.17 gal (US)	9000502



GRO Global Fleet Eco-Power 5W-20

Lubricante de base 100% sintética para motores diésel pesado

Especialmente desarrollado para la lubricación de las últimas motorizaciones diésel de carretera MAN y Scania, conforme a la especificación MAN M 3977, así como las últimas motorizaciones Scania DC13 (173, 174, 175 y 176).

MAN M 3977 · SCANIA LDF-5

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9000435

GRO Global Fleet Eco-Power 5W-30

Lubricante 100% sintético para motores diésel pesado

Diseñado para las motorizaciones de vehículos pesados más recientes y, particularmente, para los motores Volvo D13K5 y RENAULT Trucks 13L Euro VI Step-D, por lo que está especialmente recomendado para todas aquellas motorizaciones que demanden un lubricante de especificación RENAULT Trucks RLD-5 o VOLVO VDS-5.

API FA-4 · DTFR 15C130 (228.61) · CUMMINS CES 20087 · VOLVO VDS-5 · RENAULT RLD-5 · MACK EOS-5 · DETROIT DIESEL DFS 93K223 · FORD WSS-M2C214-B1

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	9000353
200 L · 52.83 gal (US)	9000335
1000 L · 264.17 gal (US)	9000302





GRO Global Fleet Advance 10W-30

Lubricante de base sintética para motores diésel pesado

Lubricante desarrollado para los motores diésel pesado de última generación equipados con modernos sistemas anticontaminantes. Formulado con una gran estabilidad al cizallamiento que le permite mantener sus excelentes propiedades de protección incluso en climas cálidos y en condiciones extremas.

ACEA E7, E11 · API CK-4, SN · JASO HD-2 · DTFR 15C100 (MB 228.31) · MAN M3775 · CAT ECF-3 · VOLVO VDS-4.5 · RENAULT RLD-3 · CUMMINS CES 20086 · DEUTZ DQC III-18 LA · DETROIT DIESEL DFS 93K222 · FROD WSS M2C171-F1 · MACK EOS-4.5 · MTU TYPE 2.1 · CHINA D1 (EX.GB1122-2006) · ISUZU

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	9040453
200 L · 52.83 gal (US)	9040435

GRO Global Fleet Advance 10W-40

Lubricante sintético fuel economy y "low SAPS" para diésel pesado

Lubricante sintético de alta tecnología, con propiedades fuel economy y formulación "low SAPS" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente diseñado para la lubricación eficiente de motores diésel de última generación conformes con la normativa Euro VI. Ofrece máxima protección del motor y compatibilidad con los sistemas de postratamiento de emisiones.

ACEA E7, E11 · API CK-4, SN · JASO HD-2 · DTFR 15C100 (MB 228.31) · MAN M3775 · VOLVO VDS-4.5 · RENAULT RLD-3 · IVECO 18-1804 TLS CK-4 / E9 · CAT ECF-3 · CUMMINS CES 20086 · DEUTZ DQC III-18 LA · DETROIT DIESEL DFS 93K222 · FROD WSS M2C171-F1 · MACK EOS-4.5 · MTU TYPE 2.1 · ALLISON TES 439 · CHINA D1 (EX.GB1122-2006)

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	9040553	1000 L · 264.17 gal (US)	9040502
200 L · 52.83 gal (US)	9040535		



GRO Global Fleet Advance 15W-40

Lubricante de base sintética para motores diésel pesado

Lubricante de alto rendimiento, especialmente formulado para motores diésel pesados de última generación equipados con avanzados sistemas de control de emisiones (DPF, EGR, SCR). Su excelente estabilidad al cizallamiento garantiza una protección duradera del motor, incluso en condiciones extremas de carga, altas temperaturas y climas severos.

ACEA E7, E11 · API CK-4, SN · JASO HD-2 · DTFR 15C100 (MB 228.31) · MAN M3775 · VOLVO VDS-4.5 · RENAULT RLD-3 · IVECO 18-1804 TLS CK-4 / E9 · CAT ECF-3 · CUMMINS CES 20086 · DEUTZ DQC III-18 LA · DETROIT DIESEL DFS 93K222 · FROD WSS M2C171-F1 · MACK EOS-4.5 · MTU TYPE 2.1 · ALLISON TES 439 · CHINA D1 (EX.GB1122-2006) · ISUZU

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5L · 1.32 gal (US)	9040620	200 L · 52.83 gal (US)	9040635
20 L · 5.28 gal (US)	9040653	1000 L · 264.17 gal (US)	9040602



GRO Global Fleet Advance Plus 10W-30

Lubricante sintético fuel economy y "low SAPS" para diésel pesado

Lubricante sintético de alta tecnología, con propiedades fuel economy y formulación "low SAPS" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente diseñado para la lubricación eficiente de motores diésel de última generación conformes con la normativa Euro VI. Ofrece máxima protección del motor y compatibilidad con los sistemas de postratamiento de emisiones.

ACEA E7, E8, E11 · API CK-4, SN · JASO DH-2 · DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51) · MAN M3275-1 / 3575 / 3477 / 3775 · VOLVO VDS-4.5 · RENAULT RLD-4 / RLD-3 · SCANIA LOW ASH · DAF PSQL 2.1E-LD · CATERPILAR ECF-3 · CUMMINS CES 20086 · DEUTZ DQC IV-18 LA · DETROIT DIESEL DFS 93K222 · MACK EOS-4.5 · MTU TYPE 3.1

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9000835
1000 L · 264.17 gal (US)	9000802

GRO Global Fleet Advance Plus 10W-40

Lubricante sintético fuel economy y "low SAPS" para diésel pesado

Lubricante sintético de alta tecnología, con propiedades fuel economy y formulación "low SAPS" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente diseñado para la lubricación eficiente de motores diésel de última generación conformes con la normativa Euro VI. Ofrece máxima protección del motor y compatibilidad con los sistemas de postratamiento de emisiones.

ACEA E7, E8, E11 · API CK-4, SN · JASO DH-2 · DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51) · MAN M3275-1 / 3575 / 3477 / 3775 · VOLVO VDS-4.5 · RENAULT RLD-4 / RLD-3 · SCANIA LOW ASH · DAF PSQL 2.1E-LD · IVECO 18-1804 TLS CK-4 / TLS E9 · CATERPILAR ECF-3 · CUMMINS CES 20086 · DEUTZ DQC IV-18 LA · DETROIT DIESEL DFS 93K222 · MACK EOS-4.5 · MTU TYPE 3.1 · ISUZU · VOITH RETARDER CLASS B

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9000935
1000 L · 264.17 gal (US)	9000902





GRO Global Fleet Core Plus 10W-40

Lubricante sintético para motores diésel de alto rendimiento

Lubricante sintético de alto rendimiento, desarrollado específicamente para motores diésel de servicio pesado que operan bajo condiciones severas y requieren intervalos de drenaje prolongados. Su formulación avanzada garantiza una protección excepcional, incluso en las aplicaciones más exigentes, y cumple con los requisitos técnicos de los principales fabricantes europeos y estadounidenses.

ACEA E4, E7 · API CF · DTFR 15B120 (MB 228.5) · MAN M3277 · VOLVO VDS-3 · RENAULT RXD / RLD-2 · SCANIA LDF-3 · DAF EXTENDED DRAIN · IVECO 18-1804 T3 E4 · MACK EO-N · MTU TYPE-3 · CUMMINS CES 20078 · DEUTZ DQC IV-18 · VOITH RETARDER CLASS A

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9000735
1000 L · 264.17 gal (US)	9000702

GRO Global Fleet Core 10W-40

Lubricante sintético para motores diésel pesado

Lubricante sintético de larga duración para motores diésel turboalimentados o no de todo tipo de vehículo pesado, camiones, autocares, maquinaria de obras públicas, etc.

ACEA E7 · API CI-4, SL · JASO DH-1 · GLOBAL DHD-1 · DTFR 15B110 (MB 228.3) · MAN M3275-1 · VOLVO VDS-3 · RENAULT RLD-2 · MACK EO-N · CATERPILLAR CAT ECF-1A · MTU TYPE 2 · CUMMINS CES 20078 · DETROIT DIESEL DDC 93K215 · DEUTZ DQC III-18

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9001920
20 L · 5.28 gal (US)	9001953

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9001935
1000 L · 264.17 gal (US)	9001902





GRO Global Fleet Core 20W-50

Lubricante multigrado para motores diésel pesado

Lubricante multigrado para motores diésel, turboalimentados o no, de larga duración, en vehículos pesados: camiones, autobuses, maquinaria de obra pública, etc.

ACEA E7 · API CI-4, SL JASO DH-1 · GLOBAL DHD-1 · DTFR 15B110 (MB 228.3) · DEUTZ DQC II-18

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9003320
20 L · 5.28 gal (US)	9003354

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9003335
1000 L · 264.17 gal (US)	9003302

GRO Global Fleet Core 15W-40

Lubricante multigrado para motores diésel pesado

Lubricante multigrado para motores diésel, turboalimentados o no, de larga duración, en vehículos pesados: camiones, autobuses, maquinaria de obra pública, etc.

ACEA E7 · API CI-4, SL JASO DH-1 · GLOBAL DHD-1 · DTFR 15B110 (MB 228.3) · MAN M3275-1 · VOLVO VDS-3 · RENAULT RLD-2 · MACK EO-N · CATERPILLAR CAT ECF-1A · MTU TYPE 2 · CUMMINS CES 20078 · DETROIT DIESEL DDC 93K215 · DEUTZ DQC III-18 · ISUZU

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9003520
20 L · 5.28 gal (US)	9003553
50 L · 13.21 gal (US)	9003543

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9003535
1000 L · 264.17 gal (US)	9003502



GRO Global Fleet Essential 15W-40

Lubricante multigrado para motores diésel pesado

Lubricante multigrado para motores diésel sometidos a regímenes altos de trabajo: transporte pesado, obras públicas, maquinaria agrícola, flotas mixtas y motores diésel marinos. Compatible con motores Euro I, Euro II y Euro III.

ACEA E2, E3-96 ISSUE 4 · API CF-4, SL MB 228.1 · MAN 271 · VOLVO VDS · CUMMINS CES 20071/72 · DEUTZ DQC I-02 · MACK EO-L · MTU TYPE 2 · MIL-L-2104 E · MIL-L-46152E

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	9002453
200 L · 52.83 gal (US)	9002438
1000 L · 264.17 gal (US)	9002403



GRO Global Fleet Essential SAE 50

Lubricante monogrado para motores diésel pesado

Lubricante monogrado para motores diésel turbocomprimidos o de aspiración natural. Con elevado poder detergente y dispersante. Indispensable en motores que trabajen en condiciones severas de carga y temperatura (transporte, maquinaria de obras públicas, agricultura, motores marinos y motores estáticos).

ACEA E2 · API CF-4, SG MB 228.0 · MAN 270 · MTU TYPE 1 · CAT TO-2; · ALLISON C-4

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9004520
20 L · 5.28 gal (US)	9004553

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9004535

GRO Global Fleet Essential SAE 40

Lubricante monogrado para motores diésel pesado

Lubricante monogrado para motores diésel turbocomprimidos o de aspiración natural. Con elevado poder detergente y dispersante. Indispensable en motores que trabajen en condiciones severas de carga y temperatura (transporte, maquinaria de obras públicas, agricultura, motores marinos y motores estáticos).

ACEA E2 · API CF-4, SG MB 228.0 / 235.12 · MIL-L-2104 E · MAN 270 · MTU TYPE 1 · MIL-L-2104 E · CAT TO-2 · ALLISON C-4

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9001420
20 L · 5.28 gal (US)	9001453

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	9001443
200 L · 52.83 gal (US)	9001435



GRO Global Fleet Essential SAE 30

Lubricante monogrado para motores diésel pesado

Lubricante monogrado para motores diésel turbocomprimidos o de aspiración natural. Con elevado poder detergente y dispersante. Indispensable en motores que trabajen en condiciones severas de carga y temperatura (transporte, maquinaria de obras públicas, agricultura, motores marinos y motores estáticos).

ACEA E2 · API CF-4, SG MB 228.0 · MAN 270 · MTU TYPE 1 · MIL-L-2104 E · CAT TO-2 · ALLISON C-4 · ZF TE-ML 02C

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9001320
20 L · 5.28 gal (US)	9001353

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	9001343
200 L · 52.83 gal (US)	9001335



GRO Global Fleet Essential 25W-60

Lubricante multigrado para motores diésel pesado

Lubricante multigrado de base mineral para motores diésel turboalimentados o atmosféricos que trabajen en condiciones severas.

API CF-4, DF-4

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	9003453
200 L · 52.83 gal (US)	9003435

GRO Global Fleet Essential 10W

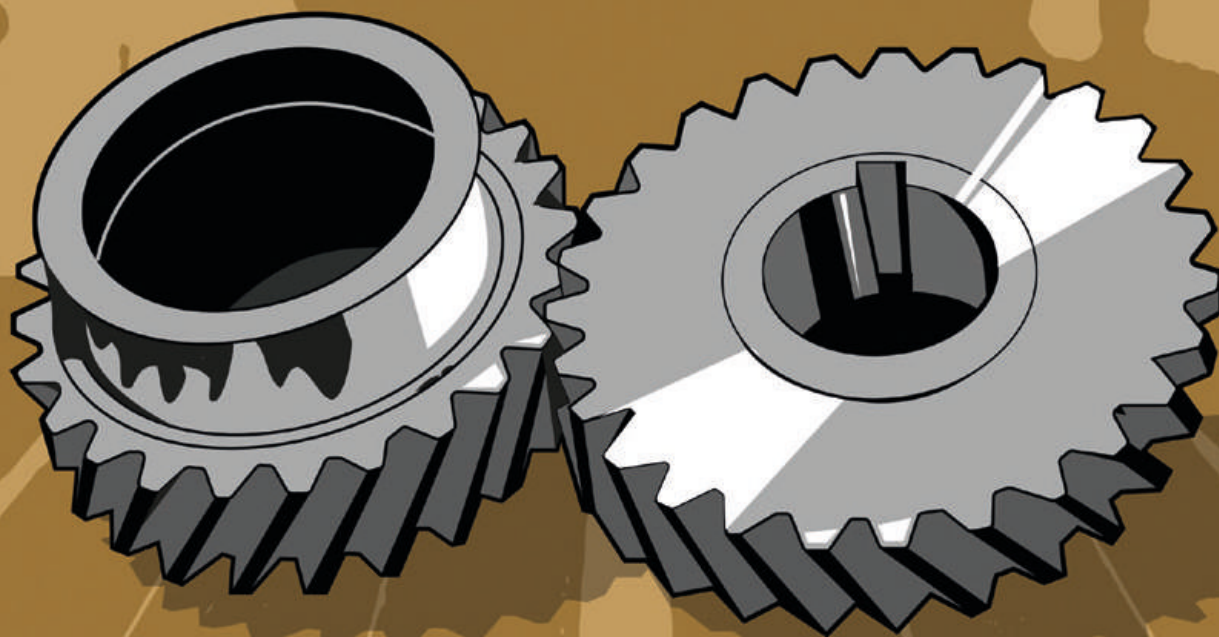
Lubricante monogrado para motores diésel pesado

Lubricante monogrado para motores diésel pesado, así como para hidráulicos en maquinaria de obras públicas.

ACEA E2 · API CF-4, SG MB 228.0 · MAN 270 · MIL-L-2104 E · CAT TO-2 · ALLISON C-4 · ZF TE-ML 03 B

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9000235
1000 L · 264.17 gal (US)	9000202





ACEITES TRANSMISIÓN, CAMBIO, DIFERENCIAL Y DIRECCIÓN

Aceites sintéticos transmisión, cambio y diferencial

Aceites minerales transmisión, cambio y diferencial

*Aceites sintéticos y 100% sintéticos transmisión automática
y dirección*



GRO Gear Lube EP 75W-80

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Lubricante extrema presión para cajas de cambios, puentes de engranajes hipoides muy cargados, reductores y otros órganos de transmisión mecánica.

API GL-4, GL-5 MT-1 · MACK GO-J · ZF TE-ML 08

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	1038520
20 L · 5.28 gal (US)	1038553

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	1038543
200 L · 52.83 gal (US)	1038535

GRO Gear Synt 75W-90

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Formulada especialmente para engranajes. Los aceites base especiales y la alta tecnología de aditivos ampliamente probada se combinan proporcionando un extraordinario rendimiento y poder lubricante.

API GL-4, GL-5 MT-1 · MACK GO-J · MB235.8 · FORD WSS M2C 200-C

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	1035690
5 L · 1.32 gal (US)	1035620
20 L · 5.28 gal (US)	1035653

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	1035635
1000 L · 264.17 gal (US)	1035602



GRO Gear Synt LS 70W-90

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Formulada especialmente para poder ser usada tanto en cajas de cambios como en diferenciales con deslizamientos limitados (llamados inadecuadamente fuentes autoblocantes).

API GL-4, GL-5 MT-1 · MACK GO-J · MB 235.8 · FORD WSS M2C 200-C

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	1038653
200 L · 52.83 gal (US)	1038635
1000 L · 264.17 gal (US)	1038602



GRO Gear Synt LS 75W-140

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Formulada especialmente para poder ser usada tanto en cajas de cambios como en diferenciales con deslizamientos limitados (llamados inadecuadamente fuentes autoblocantes).

API GL-4, GL-5 LS MT-1 · MACK GO-J · MB 235.8 · FORD WSS M2C 200-C

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	1039653
200 L · 52.83 gal (US)	1039635
1000 L · 264.17 gal (US)	1039602

GRO Gear Lube Intarder Z-4 75W-80

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Lubricante 100% sintético para cajas mecánicas sincronizadas o no sincronizadas y especialmente adaptado a las cajas ZF con intarder.

API GL-4 · MAN 341 TYPE E-3 / Z-4 · ZF TE-ML 02L / 16K

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	1030053
200 L · 52.83 gal (US)	1030035





GRO Gear Lube EP 85W-140

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Lubricante mineral extrema presión para cajas de cambios, puentes de engranajes hipoides muy cargados, reductores, cardanes y otros órganos de transmisión mecánica.

API GL-4, GL-5 MT-1 · MACK GO-J · ZF TE-ML 08

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	1038220
20 L · 5.28 gal (US)	1038253
50 L · 13.21 gal (US)	1038243

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	1038235
1000 L · 264.17 gal (US)	1038202

GRO Gear Lube EP SAE 90

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Valvulina formulada con base aceite mineral y aditivos especiales para mejorar sus prestaciones frente a grandes presiones, temperaturas elevadas y grandes velocidades. Recomendada para engranajes, transmisiones y cajas de cambios.

API GL-4

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	1031820
50 L · 13.21 gal (US)	1031843
200 L · 52.83 gal (US)	1031835



GRO Gear Lube EP SAE 140

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Valvulina formulada con base aceite mineral y aditivos especiales para mejorar sus prestaciones frente a grandes presiones, temperaturas elevadas y grandes velocidades. Recomendada para engranajes, transmisiones y cajas de cambios.

API GL-4

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	1031920
20 L · 5.28 gal (US)	1031953

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	1031935
1000 L · 264.17 gal (US)	1031902



GRO Gear Lube GL-4 80W-90

Valulina para transmisiones manuales y puentes

Lubricante mineral extrema presión para cajas de cambios, puentes de engranajes hipoides muy cargados, reductores y otros órganos de transmisión mecánica.

API GL-4 ZF TE-ML 08

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	1038920
20 L · 5.28 gal (US)	1038953

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	1038943
200 L · 52.83 gal (US)	1038935

GRO Gear Lube GL-5 80W-90

Valulina para transmisiones manuales y puentes

Lubricante mineral extrema presión para cajas de cambios, puentes de engranajes hipoides muy cargados, reductores y otros órganos de transmisión mecánica.

API GL-5 MACK GO-J · MIL-L-2105D · MT-1 · ZF TE-ML 08

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	1038120
20 L · 5.28 gal (US)	1038153
50 L · 13.21 gal (US)	1038143

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	1038135
1000 L · 264.17 gal (US)	1038102



GRO Gear Lube EP 85W-90

Valulina para transmisiones manuales y puentes

Lubricante mineral extrema presión para puentes de engranajes hipoides muy cargados, reductores y otros órganos de transmisión mecánica.

API GL-5 MIL PRF-2105 D · ZF TE-ML 07 A

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	1036553
200 L · 52.83 gal (US)	1036535



GRO Gear Lube LS 80W-90

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Formulada especialmente para poder ser usada tanto en cajas de cambios como en diferenciales con deslizamientos limitados (llamados inadecuadamente fuentes autoblocantes).

API GL-4, GL-5 LS MT-1 · MACK GO-J · MIL-L-2105D

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	1035253
200 L · 52.83 gal (US)	1035235
1000 L · 264.17 gal (US)	1035202

GRO Gear Lube SN 80W-140

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Diseñada especialmente para cajas de cambios, puentes de engranajes hipoides muy cargados, reductores, cardanes y otros órganos de transmisión mecánica.

API GL-5 · MAN 342 TYPE M2 · SCANIA STO 1:0 · ZF TE-ML 05A / 07A / 12E / 16B / 16D / 17B / 19B

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	1036235
1000 L · 264.17 gal (US)	1036202



GRO Gear Lube SN 85W-140

Valvulina para transmisiones manuales y puentes

Diseñada especialmente para cajas de cambios, puentes de engranajes hipoides muy cargados, reductores, cardanes y otros órganos de transmisión mecánica.

API GL-5 · MAN 342 TYPE M2 · SCANIA STO 1:0 · ZF TE-ML 05A / 07A / 12E / 16B / 16D / 17B / 19B

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	1035553
200 L · 52.83 gal (US)	1035535
1000 L · 264.17 gal (US)	1035502



GRO Global ATF II

Lubricante para transmisiones automáticas

Fluido para transmisiones mecánicas, convertidores de par, direcciones asistidas y circuitos hidráulicos en los que el fabricante preconiza las normas General Motors ATF tipo Dexron IID o Ford Mercon y para las cajas de cambios automáticas ZF que equipan la mayoría de los vehículos europeos.

DEXRON IID · FORD MERCON

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	2000190
5 L · 1.32 gal (US)	2000120
20 L · 5.28 gal (US)	2000153

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	2000143
200 L · 52.83 gal (US)	2000135
1000 L · 264.17 gal (US)	2000102

GRO Global ATF III

Lubricante para transmisiones automáticas

Especialmente adecuado para todo tipo de transmisiones automáticas o semiautomáticas, convertidores de par y sistemas hidráulicos donde el fabricante requiera un fluido ATF (automatic transmission fluid) de tipo GM Dexron III.

ALLISON C-4 / TES 389 · CATERPILLAR TO-2 · CHRYSLER MS 9602 / MS 7176 · FORD WSS M2C 138-CJ / 166-H · DEXRON III-H / G / F / E / D · MAN 339 Z1 / Z2 / V2 · MB 236.1 / 236.6 / 236.7 / 236.9 · VOITH 555.6335 / 556.336 · VOLVO 97340 / 97341 · ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 09A / 11A / 11B / 14A / 14B / 16L / 17C

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	2000290
5 L · 1.32 gal (US)	2000220
20 L · 5.28 gal (US)	2000253

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	2000243
200 L · 52.83 gal (US)	2000235
1000 L · 264.17 gal (US)	2000202



GRO Global ATF VI

Lubricante para transmisiones automáticas

Es un lubricante de base 100% sintética especial para transmisiones automáticas del tipo Hydra-Matic de la nueva generación de vehículos ligeros y pesados de General Motors / grupo VW / Mitsubishi / Honda / BMW / grupo PSA / Mercedes-Benz y demás fabricantes que exijan esta especificación. Supera los requerimientos de las cajas de cambios donde se preconizan fluidos Dexron II y III.

GM DEXRON IID / IIH / VI · FORD MERCON SP / LV · ALLISON C-4 / TES 389 / TES 295 · ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 11B / 14A / 14B / 14C / 16L / 20B / 20C · MB 236.15 / 236.14 / 236.9 / 236.8 / 236.7 / 236.6 · VOITH G607 / H55.6335. XX / H55.6336.XX · MITSUBISHI SP III · TOYOTA WS

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	2000920
200 L · 52.83 gal (US)	2000935
1000 L · 264.17 gal (US)	2000902



GRO Global ATF DCT - DSG

Lubricante para transmisiones automáticas

Fluido sintético para transmisiones automáticas de doble embrague que cubre el mercado tanto de turismos como furgonetas equipadas con cajas de cambios DSG (Direct Shift Gear Box) o S-Tronic de VW. Abarca una amplia gama de fabricantes, tanto europeos como asiáticos y americanos.

MB 236.21 / 236.25 · BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477 · MITSUBISHI DIA-QUEEN SSTF-I · FORD WSS M2C 936-A · PSA 9734.S2 · PORSCHE 999.917.080.00 · VOLVO 1161838 / 1161839 · VW G 052 182 / G052 529GM DEXRON IID / TYPE A SUFFIX A

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	2001290

GRO Global ATF CVT

Lubricante sintético para transmisiones de variador continuo (CVT) de cadena y correa

Lubricante sintético de altas prestaciones, especialmente diseñado para las cajas de velocidades de variador continuo (CVT – Continuous Variable Transmission).

Recomendado para la gran mayoría de vehículos equipados con CVT, tanto CVT de correa como CVT de cadena. Particularmente adaptado para las cajas de velocidades CVT de los fabricantes americanos GM, Ford, Chrysler..., asiáticos Honda, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Toyota, Nissan, Subaru..., o europeos Audi, BMW, Citroën, Mercedes-Benz, Peugeot, RENAULT, Toyota...

Atención: no es aplicable en los sistemas CVT de vehículos híbridos.

Especificaciones



ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	2001390	20 L · 5.28 gal (US)	2001353





GRO Global ATF Multivehicle

Lubricante 100% sintético para transmisiones automáticas, direcciones asistidas, convertidores de par y sistemas hidráulicos

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento especialmente diseñado para la mayoría de las transmisiones automáticas modernas (modo manual, modo secuencial, controladas electrónicamente...) con o sin embrague de bloqueo por deslizamiento. Especialmente recomendado para su uso en cajas de cambios automáticas de los fabricantes de coches americanos, asiáticos o europeos. También se recomienda su uso en cajas de cambios automáticas antiguas, convertidores de par, direcciones asistidas, marchas atrás de embarcaciones, transmisiones hidrostáticas y sistemas mecánicos e hidráulicos en los que se requieran fluidos Dexron II, Dexron III o Mercon.

Especificaciones



ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	2001490
20 L · 5.28 gal (US)	2001453

GRO Global ATF HD

Lubricante 100% sintético para transmisiones automáticas modernas de vehículo pesado

Lubricante 100% sintético especialmente diseñado para transmisiones automáticas modernas de vehículo pesado, camiones, autobuses y autocares (modo manual, modo secuencial, controles electrónicos...) con o sin bloqueo del convertidor de par, ofreciendo un intervalo de mantenimiento prolongado bajo condiciones de conducción muy severas. Totalmente adaptado para la conducción de continuos arranques y paradas. Particularmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas ZF y Voith: ZF Ecomat, ZF Ecolite, Voith H55.6335.

MAN TYPE 339 V2 · MAN TYPE 339 Z3 · MAN TYPE 339 Z12 · MB 236.9 · VOITH 150.014524.XX · VOLVO 97341 · ZF TE-ML 14C (ECOMAT) · ZF TE-ML 20C (ECOLIFE)

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	2001553
200 L · 52.83 gal (US)	2001535





***LUBRICANTES MAQUINARIA
AGRÍCOLA, OBRA PÚBLICA,
JARDINERÍA Y FORESTAL***

Lubricantes para maquinaria agrícola y obra pública

Aceites para maquinaria de jardinería y forestal



GRO Agrolube UTTO 10W-30

Lubricante multifuncional para maquinaria agrícola

Lubricante de calidad especial para cajas de cambios, diferenciales, sistemas hidráulicos, frenos sumergidos de tractores, maquinaria agrícola y de obras públicas. Especialmente desarrollado para resolver el problema de ruidos y vibraciones en frenos sumergidos.

API GL-4 JOHN DEERE J14A / 14B / 14C / 20C / 20D / 21A · CNH MS 1204 / 1206 / 1207 / 1209 / 1210 · FORD M2C 41-B / 134-D / 48-B / 48-C / 159-B / 159-D / 86-B · VICKERS I-286-S / M 2950-S · HESSTON FIAT AF-87 · CATERPILLAR TO-2 · KUBOTA UDT · ALLISON C-2 · DENNISON HF-1 / HF-2

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	2010020	200 L · 52.83 gal (US)	2010035
20 L · 5.28 gal (US)	2010053	1000 L · 264.17 gal (US)	2010002
50 L · 13.21 gal (US)	2010043		

GRO Agrolube UTTO 20W-30

Lubricante multifuncional para maquinaria agrícola

Lubricante de calidad especial para cajas de cambios, diferenciales, sistemas hidráulicos, frenos sumergidos de tractores, maquinaria agrícola y de obras públicas. Especialmente desarrollado para resolver el problema de ruidos y vibraciones en frenos sumergidos.

API GL-4 JOHN DEERE J20C / J20D · GIMA M1145 · ZF TE-ML 03E / 03L / 05E / 17E / 21E

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	2011453
200 L · 52.83 gal (US)	2011435
1000 L · 264.17 gal (US)	2011402



GRO Agrolube UTTO Ultra+ 10W-30

Lubricante sintético multifuncional para maquinaria agrícola

Lubricante de calidad especial para cajas de cambios, diferenciales, sistemas hidráulicos, frenos sumergidos de tractores, maquinaria agrícola y de obras públicas. Especialmente desarrollado para resolver el problema de ruidos y vibraciones en frenos sumergidos.

API GL-4 JOHN DEERE J20C / J20D · CNH MAT 3525 / 3540 · GIMA M1145 · VOLVO WB 101 · ZF TE-ML 03E / 03L / 05E / 06N / 06D / 06R / 06K / 17E / 21E

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	2011353	200 L · 52.83 gal (US)	2011335
50 L · 13.21 gal (US)	2011343	1000 L · 264.17 gal (US)	2011302



GRO Agrolube STOU 15W-40

Lubricante multifuncional para maquinaria agrícola

Lubricante de calidad especial para cajas de cambios, diferenciales, sistemas hidráulicos, frenos sumergidos de tractores, maquinaria agrícola y de obras públicas. Especialmente desarrollado para resolver el problema de ruidos y vibraciones en frenos sumergidos.

ACEA E2 · API CF-4 · JOHN DEERE J27 · MASSEY FERGUSON CMS 1145 / 1144 / 1139 · ALLISON C4 · FORD M2C 159-B · ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06D / 07B · CATERPILLAR TO-2 · MB 227.1 / 228.1 · MAN 271 · MIL-L-2104D

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE
5 L · 1.32 gal (US)	9002320	200 L · 52.83 gal (US)
20 L · 5.28 gal (US)	9002354	1000 L · 264.17 gal (US)

GRO HD 10W

Lubricante monogrado para motores diésel pesados

Lubricante monogrado para motores diésel pesado, así como para hidráulicos en maquinaria de obras públicas.

ACEA E2 · API CF-2 · DIN 51524-2 HLP (EXCEPT DE-EMULSION) · CATERPILLAR TO-2

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	9000235
1000 L · 264.17 gal (US)	9000202



GRO Globaltrans TO-4 SAE 10W

Lubricante multifuncional para maquinaria de obras públicas

Especialmente recomendado para sistemas hidráulicos, cajas powershift, ejes y mandos finales cuando el fabricante exija un aceite que cumpla la especificación CATERPILLAR TO-4.

CATERPILLAR TO-4 · ALLISON C-4 · KOMATSU KES 07.868.1 · ZF TE-ML 03C

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	2011053
200 L · 52.83 gal (US)	2011035
1000 L · 264.17 gal (US)	2011002



GRO Globaltrans TO-4 SAE 30

Lubricante multifuncional para maquinaria de obras públicas

Especialmente recomendado para sistemas hidráulicos, cajas powershift, ejes y mandos finales cuando el fabricante exija un aceite que cumpla la especificación CATERPILLAR TO-4.

API CF, GL-4 · CATERPILLAR TO-4 · ALLISON C-4 · KOMATSU KES 07.868.1 · ZF TE-ML 03C / 07F

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	2011153
200 L · 52.83 gal (US)	2011135
1000 L · 264.17 gal (US)	2011102

GRO Globaltrans TO-4 SAE 50

Lubricante multifuncional para maquinaria de obras públicas

Especialmente recomendado para sistemas hidráulicos, cajas powershift, ejes y mandos finales cuando el fabricante exija un aceite que cumpla la especificación CATERPILLAR TO-4.

API CF, GL-4 · CATERPILLAR TO-4 · KOMATSU KES 07.868.1

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	2011220	200 L · 52.83 gal (US)	2011235
20 L · 5.28 gal (US)	2011253	1000 L · 264.17 gal (US)	2011202





GRO Global Motosierras

Lubricante con base parafínica y neutra

Lubricante con base parafínica y neutra elaborado específicamente para la lubricación de cadenas de motosierras de uso convencional.

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	1027056
200 L · 52.83 gal (US)	1027035
1000 L · 264.17 gal (US)	1027005

GRO Global Motosierras 150

Lubricante con base parafínica y neutra

Lubricante con base parafínica y neutra con elevada viscosidad que le confiere una "alta adhesividad", apropiada para la lubricación de cadenas de motosierras de elevadas prestaciones (maquinaria profesional para trabajos forestales).

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9151556
200 L · 52.83 gal (US)	9151535
1000 L · 264.17 gal (US)	9151502



GRO Chain BIO

Lubricante biodegradable para sierras

Aceite de base vegetal con alta untuosidad y adherencia, biodegradable para la protección del medio ambiente.

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	1027276
200 L · 52.83 gal (US)	1027235



ACEITES HIDRÁULICOS Y GRASAS

Aceites hidráulicos

Grasas



GRO Hydraulic HLP-32

Lubricante hidráulico microfiltrado

Fluido para circuitos hidráulicos de carretillas y elevadores hidráulicos, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, máquinas-herramienta, prensas y máquinas inyectoras.

ISO 6074 (HM) · DIN 51524, PART 2 (HLP) · AFNOR NF E 48-602 HM / NF E 48-603 HM

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	2052135
1000 L · 264.17 gal (US)	2052102

GRO Hydraulic HLP-46

Lubricante hidráulico microfiltrado

Fluido para circuitos hidráulicos de carretillas y elevadores hidráulicos, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, máquinas-herramienta, prensas y máquinas inyectoras.

ISO 6074 (HM) · DIN 51524, PART 2 (HLP) · AFNOR NF E 48-602 HM / NF E 48-603 HM

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	2052320	200 L · 52.83 gal (US)	2052335
20 L · 5.28 gal (US)	2052353	1000 L · 264.17 gal (US)	2052302
50 L · 13.21 gal (US)	2052343		



GRO Hydraulic HLP-68

Lubricante hidráulico microfiltrado

Fluido para circuitos hidráulicos de carretillas y elevadores hidráulicos, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, máquinas-herramienta, prensas y máquinas inyectoras.

ISO 6074 (HM) · DIN 51524, PART 2 (HLP) · AFNOR NF E 48-602 HM / NF E 48-603 HM

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	2052420	200 L · 52.83 gal (US)	2052435
20 L · 5.28 gal (US)	2052453	1000 L · 264.17 gal (US)	2052402
50 L · 13.21 gal (US)	2052443		



GRO Hydraulic HV-46

Lubricante hidráulico microfiltrado

Lubricante hidráulico refinado y microfiltrado para ser usado en sistemas sujetos a grandes variaciones de temperatura, y donde se requieran características antidesgaste, estabilidad a la oxidación y buena resistencia a la corrosión.

DIN 51524, PART 3 (HVP) · DENISON HF-0 / HF-1 / HF-2 · VICKERS M-2950-S / I-286-S · USS 127-136 · CINCINNATI MACHINE P-70 · AFNOR NF E 48-602 HV / NF E 48-603 HV

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	2060120	200 L · 52.83 gal (US)	2060135
20 L · 5.28 gal (US)	2060153	1000 L · 264.17 gal (US)	2060102

GRO Hydraulic HV-68

Lubricante hidráulico microfiltrado

Lubricante hidráulico refinado y microfiltrado para ser usado en sistemas sujetos a grandes variaciones de temperatura, y donde se requieran características antidesgaste, estabilidad a la oxidación y buena resistencia a la corrosión.

DIN 51524, PART 3 (HVP) · DENISON HF-0 / HF-1 / HF-2 · VICKERS M-2950-S / I-286-S · USS 127-136 · CINCINNATI MACHINE P-70 · AFNOR NF E 48-602 HV / NF E 48-603 HV

ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	2060253
200 L · 52.83 gal (US)	2060235
1000 L · 264.17 gal (US)	2060202



GRO HYD HLP-46

Lubricante hidráulico microfiltrado

Fluido para circuitos hidráulicos de carretillas y elevadores hidráulicos, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, máquinas-herramienta, prensas y máquinas inyectoras.

ISO 6074 (HM) · DIN 51524, PART 2 (HLP) · USS 126-127 · AFNOR NF E 48-603 (HM) · ISO 6743 HM / FC / FD / CB

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	2052535
1000 L · 264.17 gal (US)	2052503



GRO HYD HLP-68

Lubricante hidráulico microfiltrado

Fluido para circuitos hidráulicos de carretillas y elevadores hidráulicos, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, máquinas-herramienta, prensas y máquinas inyectoras.

ISO 6074 (HM) · DIN 51524, PART 2 (HLP) · USS 126-127 · AFNOR NF E 48-603 (HM) · ISO 6743 HM / FC / FD / CB

ENVASE	CÓDIGO
200 L · 52.83 gal (US)	2053535
1000 L · 264.17 gal (US)	2053503

GRO Global Poclairin

Fluido hidráulico especial para maquinaria de obra pública

Aceite hidráulico de elevado índice de viscosidad y excelente estabilidad al cizallamiento, con aditivos antidesgaste y EP (Extrema Presión). Diseñado para trabajar en sistemas hidráulicos de maquinaria de movimiento de tierras en las condiciones más severas.

DIN 51524, PART 3 (HVP) · DENISON HF-1 / HF-2 · POCLAIRIN PPM (PO 00552-13/P)

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
20 L · 5.28 gal (US)	2010253	200 L · 52.83 gal (US)	2010235
50 L · 13.21 gal (US)	2010243	1000 L · 264.17 gal (US)	2010202



GRO Global Drill 100

Lubricante para herramientas neumáticas

Aceite fabricado a partir de bases parafínicas seleccionadas y aditivos para un rendimiento óptimo en las aplicaciones a las que va destinado.

ISO 6743 / 11 · PAC AND PBC

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	1022343
200 L · 52.83 gal (US)	1022335
1000 L · 264.17 gal (US)	1022302



GRO Global Grease 2

Grasa multifuncional para todo tipo de uso

Grasa litica elaborada con aceites de base mineral seleccionados, que la hacen ideal para la lubricación de cualquier tipo de cojinete, rodamiento u otro mecanismo que trabaje en condiciones severas como fuertes cargas, vibraciones, choques, velocidades medias y altas.

ISO - L - XBDHA 2

ENVASE	CÓDIGO
5 K	6010355
45 K	6010341
180 K	6010332

GRO Global Grease EP-00

Grasa multifuncional para todo tipo de uso

Grasa litica fabricada con bases minerales de alta calidad y pureza, y aditivos mejoradores de sus propiedades.

ISO - L - XBDHB 2

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 K	6020055	45 K	6020041
20 K	6020050	180 K	6020032



GRO Global Grease ALG

Grasa para maquinaria agrícola

Grasa litica fabricada con bases minerales de alta calidad y pureza, y aditivos mejoradores de sus propiedades. Diseñada para usar en máquinas cosechadoras de algodón, Case, John Deere, International Harvester, etc.

ISO - L - XBDHA 00

ENVASE	CÓDIGO
16 K	6015153
175 K	6015133



GRO Global Complex LT-2

Grasa multifuncional para todo tipo de uso

Grasa de base mineral y jabón complejo de litio con aditivos EP (Extrema Presión).

ISO - L - XBGEB 2

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
400 g	6080498N	45 K	6080441
5 K	6080455	180 K	6080432
20 K	6080444		

GRO Global Grease EP-2

Grasa multifuncional para todo tipo de uso

Grasa lítica fabricada con bases minerales de alta calidad y pureza, y aditivos mejoradores de sus propiedades.

ISO-L-XBDHB 2

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
400 g	6020298N	45 K	6020241
5 K	6020255	180 K	6020232
20 K	6020250		



GRO Molygrease EP-2

Grasa multifuncional para todo tipo de uso

Grasa lubricante elaborada con aceites minerales, jabón lítico, aditivos mejoradores de sus propiedades y lubricantes sólidos.

ISO - L - XBDEB 2

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
400 g	6032298N	45 K	6032241
5 K	6032255	180 K	6032232
20 K	6032265		



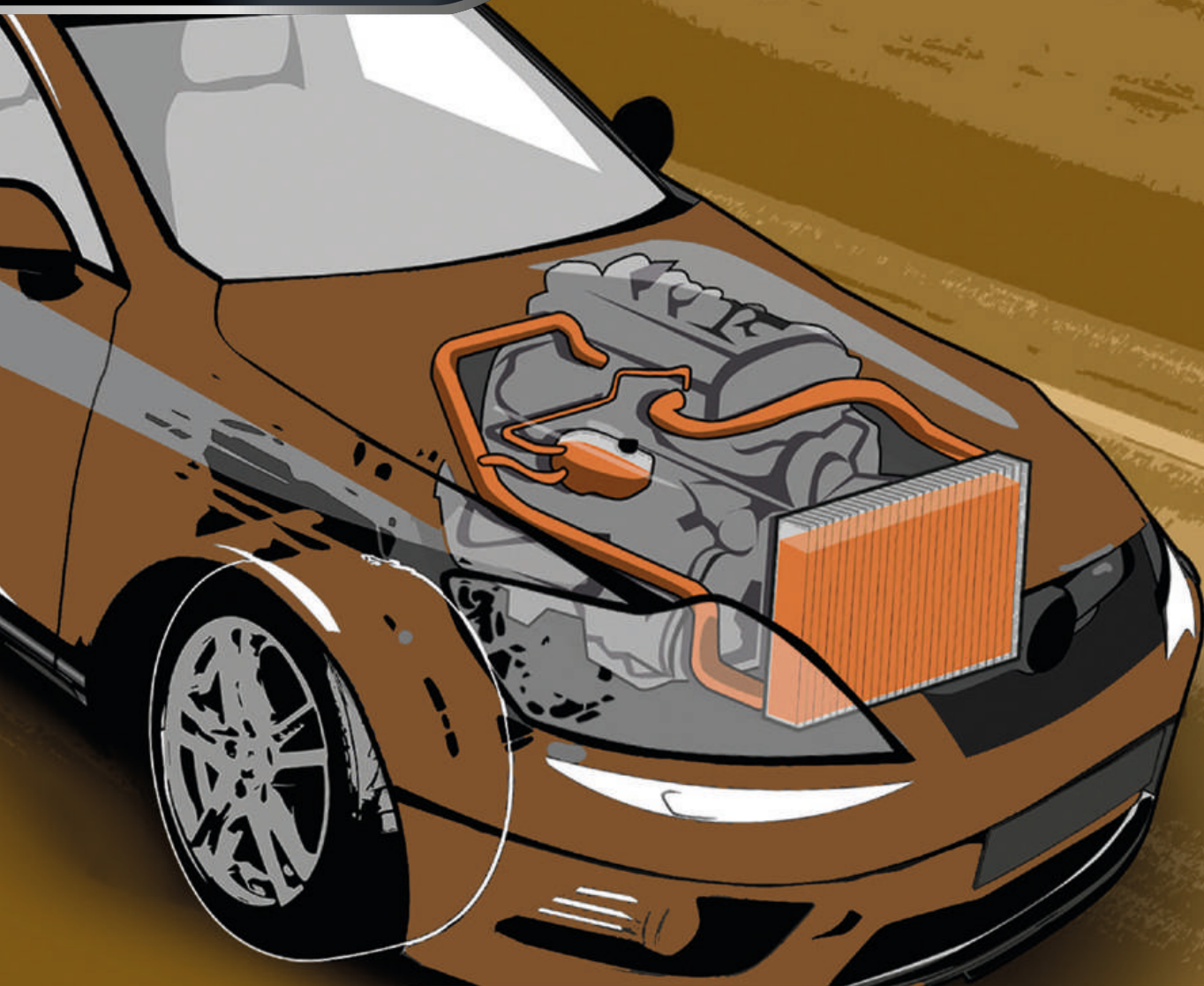
GRO Global ATOX 2

Grasa multifuncional para todo tipo de uso

Grasa atóxica recomendada para la lubricación de equipos agrícolas en los que se demande la utilización de productos de calidad alimentaria.

ISO – L – XBGIB 2

ENVASE	CÓDIGO
5 K	6052473
20 K	6052444



PRODUCTOS MANTENIMIENTO

Productos especiales de limpieza

Productos especiales de mantenimiento

Refrigerantes



GRO Global Limpiamotores

Potente desengrasante para limpiar motores

Global Limpiamotores es un solvente de seguridad que se emplea para la limpieza de motores y piezas como sustituto de otros disolventes como gasolina, petróleo, etc.

ENVASE	CÓDIGO
50 L · 13.21 gal (US)	4070143

GRO Global Gel

Pasta limpiamanos desengrasante

Es una pasta formulada con lanolina y tensioactivos de carácter aniónico y no iónico perfectamente equilibrados en su concentración para conseguir una extraordinaria acción limpiadora desengrasante y una eficaz eliminación de la suciedad, sin provocar irritación ni sequedad en la piel.

ENVASE	CÓDIGO
1 K	5080467
10 K	5080446



GRO Global Glass Cleaner

Lavaparabrisas

Líquido lavaparabrisas con anticongelante a base de agua desionizada y alcoholes con detergente, convenientemente aditivado para limpiar el parabrisas del automóvil, bajando el punto de congelación y sin perjudicar los elementos con los que está en contacto.

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	5074081	200 L · 52.83 gal (US)	5074033
5 L · 1.32 gal (US)	5074073	1000 L · 264.17 gal (US)	5074002
25 L · 6.60 gal (US)	5074056		



GRO Global Wash Shampoo

Potente limpiador

Es un líquido detergente desengrasante multiusos de uso directo que permite eliminar fácilmente cualquier tipo de suciedad. Su gran capacidad limpiadora permite conseguir una limpieza perfecta sin apenas esfuerzo, incluso en caso de suciedades difíciles de eliminar (grasa, barro, etc.).

ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	5073081
5 L · 1.32 gal (US)	5073073

GRO Brake Fluid DOT 4

Líquido de frenos universal



Líquido de frenos universal para todos los sistemas de frenado (de disco o tambor) y de embrague para motocicletas y automóviles.

SAE J1703 / J1704 · ISO 4925 (CLASSES 3 / 4) · U.S. FMVSS NO. 116 DOT 3 / 4

ENVASE	CÓDIGO
500 ml · 0.13 gal (US)	9030186
20 L · 5.28 gal (US)	9030153

GRO Brake Fluid DOT 5.1

Líquido de frenos universal

Líquido de frenos 100% sintético para embragues y sistemas de frenado hidráulicos de vehículos ligeros y pesados, motocicletas y algunas bicicletas de última generación.

SAE J1703 / J1704 · ISO 4925 (CLASSES 3 / 4 / 5.1) · U.S. FMVSS NO. 116 DOT 3 / 4 / 5.1

ENVASE	CÓDIGO
500 ml · 0.13 gal (US)	9030386



GRO Contact Cleaner Spray

Potente limpiador desengrasante

Aerosol de alta presión formulado para limpiar y desengrasar todas las superficies. Este producto se seca rápidamente y no deja residuos, lo cual lo hace ideal para limpiar contactos eléctricos, bujías, componentes del carburador, etc., así como superficies plásticas.

ENVASE	CÓDIGO
500 ml · 0.13 gal (US)	5091598



GRO Multispray PTFE

Lubricante multifuncional con PTFE

Lubricante multifuncional con base especial y politetrafluoroetileno (PTFE) formulado a base de aceites, disolventes y aditivos que le confieren gran poder de lubricación, penetración y protección. Posee propiedades altamente lubricantes, consiguiendo un óptimo resultado en la lubricación de todo tipo de articulaciones mecánicas, reduciendo la fricción y eliminando ruidos.

ENVASE	CÓDIGO
500 ml · 0.13 gal (US)	5090999

GRO Multilube

Lubricante desbloqueante y anticorrosivo

Espray lubricante de elevada penetración, con múltiples usos.

ENVASE	CÓDIGO
500 ml · 0.13 gal (US)	5090799



GRO Silicon Plus

Abrillantador con base silicona

Es un aerosol de silicona especialmente formulado para obtener el máximo rendimiento en sus aplicaciones. De rociado ultrafino, permite un perfecto control en la aplicación del producto.

ENVASE	CÓDIGO
500 ml · 0.13 gal (US)	5091899



GRO GCC 10% Long Time

Líquido refrigerante 100% orgánico

Líquido refrigerante 100% orgánico, anticongelante, todo tiempo, especialmente formulado para ser empleado en cualquier tipo de circuito de refrigeración, tanto sellados (C.C) como abiertos. La misión fundamental es refrigerar el motor y descender el punto de congelación del agua. Apto para vehículos Euro 6.

UNE 26-361-88 · ASTM D3306-00 · SAE J 1034/91

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9011073

GRO GCC 30% Long Time

Líquido refrigerante 100% orgánico

Líquido refrigerante 100% orgánico, anticongelante, todo tiempo, especialmente formulado para ser empleado en cualquier tipo de circuito de refrigeración, tanto sellados (C.C) como abiertos. La misión fundamental es refrigerar el motor y descender el punto de congelación del agua. Apto para vehículos Euro 6. Disponible en colores: verde, rosa y amarillo.

ASTM D3306-00 · UNE 26-361-88 · NATO S-759 · RENAULT 41-01-001 · MB 325.3 · MAN 324 · BS 6580 · DEUTZ/MWN 0199-2091 2 · FORD WSS-M97B44-C · FORD WSS-M97B49-A · MACK 014GS17004 · CUMMINS 90T8-4

VERDE		ROSA		AMARILLO	
ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9012281	1 L · 0.26 gal (US)	9012381	5 L · 1.32 gal (US)	9012473
5 L · 1.32 gal (US)	9012273	5 L · 1.32 gal (US)	9012373	1000 L · 264.17 gal (US)	9012402
25 L · 6.60 gal (US)	9012256	200 L · 52.83 gal (US)	9012334		
200 L · 52.83 gal (US)	9012233	1000 L · 264.17 gal (US)	9012302		
1000 L · 264.17 gal (US)	9012202				



GRO GCC 50% G12+ Long Time

Líquido refrigerante 100% orgánico

Líquido refrigerante 100% orgánico, anticongelante, todo tiempo, especialmente formulado para ser empleado en cualquier tipo de circuito de refrigeración, tanto sellados (C.C) como abiertos. La misión fundamental es refrigerar el motor y descender el punto de congelación del agua. Apto para vehículos Euro 6. Disponible en colores: verde, rosa, amarillo y azul.

ASTM D-3306 / D-4985 · UNE 26-361-88 · NATO S-759 · BS 6580 · MB 325.3 · VW TL 774D (G12) / TL 774F (G12+) · MAN 324 · RENAULT 41-01-001 · DEUTZ MWN 0199-2091 · FORD WSS-M97B44-C · FORD WSS-M97B49-A · MACK 014GS17004 · CUMMINS 90T8-4

VERDE		ROSA		AMARILLO		AZUL	
ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9012673	5 L · 1.32 gal (US)	9012773	5 L · 1.32 gal (US)	9012973	5 L · 1.32 gal (US)	9012873
25 L · 6.60 gal (US)	9012656	25 L · 6.60 gal (US)	9012756	200 L · 52.83 gal (US)	9012933	1000 L · 264.17 gal (US)	9012802
200 L · 52.83 gal (US)	9012633	200 L · 52.83 gal (US)	9012733	1000 L · 264.17 gal (US)	9012902		
1000 L · 264.17 gal (US)	9012602	1000 L · 264.17 gal (US)	9012702				



GRO GCC 50% SI-OAT G12++ Long Time

Líquido refrigerante 100% orgánico

Líquido refrigerante 100% orgánico, anticongelante, todo tiempo, especialmente formulado para ser empleado en cualquier tipo de circuito de refrigeración, tanto sellados (C.C) como abiertos. La misión fundamental es refrigerar el motor y descender el punto de congelación del agua. Apto para vehículos Euro 6.

VW TL 774G (G12++) · SAE J1034 · NATO S-759 · ASTM D-3306 / D-4985 · BS 6580 · JIS K 2234 · CUNA NC 956-16 · AFNOR 3 15/601 · UNE 26-361-88 · KSM 2142

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9014373
200 L · 52.83 gal (US)	9014333
1000 L · 264.17 gal (US)	9014302

GRO GCC 50% G12 EVO Long Time

Líquido refrigerante 100% orgánico

Refrigerante de alto rendimiento, listo para usar, con base de etilenglicol y tecnología de protección contra la corrosión PSI-OAT de última generación. Para los modernos motores de alto rendimiento. Con la tecnología PSI-OAT, los ácidos orgánicos actúan junto con los inhibidores minerales para lograr la mejor protección posible.

VW TL 774L (G12 EVO) / TL 774J (G13) / TL 774G (G12++) / TL 774F (G12+) / TL 774D (G12) · VOLVO TR-31854114-002 · ASTM D-3306 / D-4985 · BS 6580 · AFNOR R 15/601 · CUNA NC 956-16 · FVV HEFT R 443 · JIS K 2234 · KSM 2142 · NATO S-759 · UNE 26361-88 · EMPA

ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9010273
1000 L · 264.17 gal (US)	9010202



GRO GCC Puro Long time

Líquido refrigerante 100% orgánico

Líquido refrigerante 100% orgánico, especialmente formulado para ser empleado en cualquier tipo de circuito de refrigeración, tanto sellados como abiertos. La misión fundamental es refrigerar el motor y descender el punto de congelación del agua. Apto para vehículos Euro 6.

VW TL 774-D (G12) / TL 774-F (G12+) · ASTM D-3306 / 4985 · MB 325.3 · CHRYSLER MS-9176 / MS-12106 · MAN 324 · RENAULT 41-01-001 · LEYLAND TRUCKS LTS 22 AFIO · UNE 26361.88 · NATO S-759 · FORD WSS-M97B44-C · FORD WSS-M97B49-A · CUMMINS 90T8-4

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
5 L · 1.32 gal (US)	9010073	200 L · 52.83 gal (US)	9010033
25 L · 6.60 gal (US)	9010031	1000 L · 264.17 gal (US)	9010002



GRO Agua Destilada

Agua para baterías

Líquido transparente, incoloro, inodoro y miscible con casi todos los disolventes inorgánicos. No presenta riesgos físicos ni químicos. Solución libre de iones para el buen funcionamiento y larga vida de su batería.

ENVASE	CÓDIGO	ENVASE	CÓDIGO
1 L · 0.26 gal (US)	9018081	200 L · 52.83 gal (US)	9018033
5 L · 1.32 gal (US)	9018073	1000 L · 264.17 gal (US)	9018002





C/ Comerç, 36 Polígon industrial Can Sunyer
08740 Sant Andreu de la Barca (Barcelona) - España
Tel. +34 936 821 514
info@globalracingoil.com

globalracingoil.com

