



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

## ORIGIN 508/509 0W20

Lubrifiant 100% synthétique pour véhicules légers

### DESCRIPTION

Lubrifiant haute performance 100% synthétique pour économie de carburant, spécialement conçu pour les moteurs de dernière génération du groupe VAG où la norme VW 508 00 509 00 est requise. Particulièrement adapté aux derniers moteurs essence et diesel VW et Audi de forte puissance équipés de convertisseurs post-catalytiques (CAT) et de filtres à particules (FAP ou DPF).

### PRESTATIONS

**NORMES:** ACEA C5

**SPÉCIFICATIONS:** Approved under VW Standard 508 00 / VW Standard 509 00  
Porsche C20  
Ford WSS-M2C956-A1

Développé selon les dernières technologies, à partir d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées et d'une sélection équilibrée d'additifs pour obtenir les propriétés suivantes :

- Consommation de carburant réduite.
- Formation réduite de résidus de combustion (Mid SaPS).
- Démarrage à froid plus rapide.
- Film lubrifiant fiable à haute température.
- Intervalles de vidange d'huile plus longs.
- Très bonne détergence et dispersion.
- Très forte protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse.
- Couleur vert foncé.

Cette huile moteur spécialement formulée et économe en carburant est recommandée pour les moteurs à essence et essence-diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures particulières et des camionnettes avec des intervalles de vidange prolongés. Elle contribue également à prolonger la durée de vie des filtres à particules.

Rev. 06/26



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

## INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

La norme VW 508.00 / 509.00 est particulièrement exigeante en termes de performances d'économie de carburant et associée à la norme ACEA A1/B1 pour les lubrifiants. Cette économie de carburant améliorée et les faibles émissions polluantes répondent aux exigences de réduction de CO2 des constructeurs tels que VW et Audi.

VW 508.00 / 509.00 est une spécification unique et, en tant que telle, n'est pas compatible avec les normes précédentes et ne couvre pas les autres normes VW.

La spécification Porsche C20 est très exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film lubrifiant. Elle est appliquée aux moteurs Porsche qui requièrent cette norme, actuellement demandée par les Porsche Macan R4 sauf pour le marché chinois.

### CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>VISCOSITÉ SAE</b>	0W-20	<b>POINT DE GEL:</b>	-51 °C / -59.8 °F
<b>DENSITÉ A 15 °C:</b>	0.847	<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN:</b>	226 °C / 438.8 °F
<b>VISCOSITÉ A 100 °C:</b>	8.53 mm <sup>2</sup> /s	<b>CENDRES SULFATÉES:</b>	0.80 % Masse
<b>VISCOSITÉ A 40 °C:</b>	44.80 mm <sup>2</sup> /s	<b>TBN:</b>	8.7 mg KOH/g
<b>INDICE DE VISCOSITÉ:</b>	171	<b>COULEUR</b>	Vert

Rev. 06/26



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

