



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

GLOBAL CORE PLUS 10W-40

Lubricante sintético para motores diésel de alto rendimiento

DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético de alto rendimiento, desarrollado específicamente para motores diésel de servicio pesado que operan bajo condiciones severas y requieren intervalos de drenaje prolongados. Su formulación avanzada garantiza una protección excepcional, incluso en las aplicaciones más exigentes, y cumple con los requisitos técnicos de los principales fabricantes europeos y estadounidenses.

PRESTACIONES

NORMAS:

ACEA E4, E7
API CF

ESPECIFICACIONES:

DTFR 15B120 (MB 228.5)
MAN M3277
VOLVO VDS-3
RENAULT RXD / RLD-2
SCANIA LDF-3
DAF Extended Drain
IVECO 18-1804 T3 E4
MACK EO-N
MTU Type-3
CUMMINS CES 20078
DEUTZ DQC IV-18
VOITH Retarder Class A

Lubricante sintético de alto rendimiento, desarrollado para satisfacer las exigencias de los motores diésel de servicio pesado que operan bajo condiciones extremas y requieren largos intervalos de mantenimiento. Su formulación avanzada asegura una excelente protección del motor, incluso en aplicaciones de alta carga y temperaturas elevadas.

- **Optimizado para intervalos extendidos de servicio:** Cumple con las normativas ACEA E4 / E7 y API CF, ofreciendo una sobresaliente estabilidad térmica, excelente control de la oxidación y resistencia al cizallamiento. Permite alargar los intervalos de cambio de aceite sin comprometer la protección del motor, mejorando la eficiencia operativa.

Rev. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

- **Desempeño para motores europeos de alto rendimiento:** Avalado por fabricantes líderes, cumple con especificaciones como Mercedes-Benz MB 228.5 (DTFR 15B120), MAN M3277, Volvo VDS-3, Renault RXD / RLD-2, Scania LDF-2 / LDF-3, DAF Extended Drain e IVECO 18-1804 T3 E4, garantizando un rendimiento fiable tanto en rutas de larga distancia como en condiciones de alta carga.
- **Máxima protección y limpieza del motor:** Su sistema de aditivación de última generación ofrece una protección superior contra el desgaste, depósitos y formación de lodos, asegurando el funcionamiento eficiente del motor y reduciendo los costes de mantenimiento.
- **Compatibilidad internacional con estándares exigentes:** Acreditado también por normativas internacionales como MACK EO-N, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DFS 93K215, Deutz DQC IV-08 y Voith Retarder Class A, lo que lo convierte en la elección ideal para flotas multinacionales que requieren un producto versátil y de alto rendimiento.
- **Fiabilidad en condiciones severas de trabajo:** Diseñado para mantener una lubricación efectiva en entornos operativos exigentes, tanto en climas extremos como bajo cargas elevadas, proporcionando una protección continua y asegurando la máxima durabilidad del motor.

Este lubricante es ideal para operadores que buscan fiabilidad, eficiencia operativa y una solución técnica alineada con las exigencias actuales del transporte pesado, maximizando la vida útil del motor y reduciendo los costes de mantenimiento.

CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VISCOSIDAD SAE:	10W-40	PUNTO DE CONGELACIÓN:	-39 °C / -38,2 °F
DENSIDAD A 15 °C:	0,870 g/ml	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	240 °C / 464 °F
VISCOSIDAD A 100 °C:	14,5 mm ² /s	CENIZAS SULFATADAS:	1,60 % Masa
VISCOSIDAD A 40 °C:	98 mm ² /s	TBN:	16 mg KOH/g
ÍNDICE DE VISCOSIDAD:	155		

Rev. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

