



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

GLOBAL FLEET ULTIMATE 5W-30

Lubricante de base 100% sintética para motores diésel pesado

DESCRIPCIÓN

Lubricante totalmente sintético, diseñado específicamente para motores de última generación. Formulado conforme a la avanzada especificación API CK-4, ofrece un rendimiento superior y protección excepcional. Este producto está recomendado para la mayoría de los fabricantes internacionales de motores de camiones y autobuses, incluidas las motorizaciones Euro VI de marcas como Mercedes-Benz, Volvo, Scania, MAN, Iveco y DAF).

PRESTACIONES

NORMAS:

ACEA E4 / E6 / E7 / E8 / E9 / E11
API CK-4

ESPECIFICACIONES:

JASO DH-2
MB DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51) / DTFR 15C120 (228.52)
MAN M3275-1 / 3277 / 3575 / 3677 / 3775 / 3777
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-4 / RLD-3
SCANIA LDF-4 / Low Ash
DAF PSQL 2.1E-LD
IVECO 18-1804 TLS E-6
CATERPILLAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FORD WSS-M2C213-A1
MACK EOS-4.5
MTU Type 3.1

Este lubricante ha sido formulado para cumplir con las más exigentes normas y especificaciones del sector, ofreciendo una protección y rendimiento excepcionales en motores de última generación. Las características destacadas de este producto incluyen:

- **Cumplimiento de Normas Internacionales:** Cumple con las más altas normas de calidad y rendimiento, incluyendo ACEA E4, E6, E7, E8, E9 y E11, y API CK-4, asegurando un rendimiento óptimo en motores diésel modernos, incluso en condiciones de operación severas.

Rev. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

- **Compatibilidad con los Principales Fabricantes:** Compatible con una amplia gama de fabricantes de motores internacionales, como Mercedes-Benz (MB), MAN, Volvo, Renault, Scania, DAF, Iveco, Caterpillar, Cummins, Deutz, Detroit Diesel, Ford, Mack y MTU, entre otros.
- **Protección Avanzada:** Proporciona una excelente protección contra el desgaste, la corrosión y la formación de lodos, garantizando la longevidad y eficiencia del motor.
- **Bajo Emisiones y Bajo Contenido de Azufre:** Especialmente diseñado para cumplir con los requisitos de las normativas de bajas emisiones, como las motorizaciones Euro VI (incluidas las de marcas como Mercedes-Benz, Volvo y Scania), contribuyendo a la reducción del impacto ambiental.
- **Rendimiento a Alta Temperatura:** Ofrece un excelente control de la viscosidad a temperaturas extremas, mejorando la eficiencia y reduciendo la fricción para prolongar la vida útil del motor.
- **Excelente Desempeño en Condiciones Severas:** Gracias a la especificación JASO DH-2 y otras específicas como Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086 y Detroit Diesel DFS 93K222, este lubricante es ideal para operar en condiciones de alta carga y desgaste, tanto en aplicaciones comerciales como industriales.

Este lubricante está especialmente recomendado para motores diésel de vehículos pesados, camiones, autobuses y maquinaria industrial, proporcionando una solución integral para el mantenimiento y la operación eficiente de motores modernos.

CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VISCOSIDAD SAE:	5W-30	PUNTO DE CONGELACIÓN:	-45 °C / -49 °F
DENSIDAD A 15 °C:	0.862	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	212 °C / 413.6 °F
VISCOSIDAD A 100 °C:	12.10 mm ² /s	CENIZAS SULFATADAS:	0.96 % Masa
VISCOSIDAD A 40 °C:	71.60 mm ² /s	TBN:	13.4 mg KOH/g
ÍNDICE DE VISCOSIDAD:	167		

Rev. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

