



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GLOBAL ECO-POWER 5W-30

Huile de base 100% synthétique pour moteurs diesel lourds

DESCRIPTION

Développé spécifiquement pour les derniers moteurs de poids lourds, en particulier pour les modèles VOLVO D13K5 et RENAULT TRUCKS 13L EURO VI Step-D. Ce lubrifiant est particulièrement recommandé pour les moteurs nécessitant un produit répondant aux spécifications RENAULT TRUCKS RLD-5 ou VOLVO VDS-5, garantissant des performances optimales et une protection avancée dans des conditions exigeantes.

BÉNÉFICES

NORMES :

API FA-4
DTFR 15C130 (228.61)

LES SPÉCIFICATIONS :

CUMMINS CES 20087
VOLVO VDS-5
RENAULT RLD-5
MACK EOS-5
DETROIT DIESEL DFS 93K223
FORD WSS-M2C214-B1

Ce lubrifiant de pointe a été développé pour offrir des performances supérieures dans les moteurs diesel modernes à haut rendement, répondant aux normes strictes API FA-4 et DTFR 15C130 (MB 228.61). Sa formulation avancée le rend idéal pour les flottes qui cherchent à maximiser l'efficacité du carburant sans compromettre la durabilité du moteur.

- **Amélioration de la consommation de carburant** : Conçue spécifiquement pour les moteurs compatibles avec les huiles HTHS (High Temperature High Shear) à faible viscosité, cette technologie permet une réduction significative de la consommation de carburant, contribuant ainsi à un fonctionnement plus efficace et plus durable.
- **Performance optimale dans les moteurs de dernière génération** : Répond aux spécifications exigeantes des principaux fabricants tels que Cummins CES 20087, Volvo VDS-5, Renault RLD-5, Mack EOS-5, Detroit Diesel DFS 93K223 et Ford WSS-M2C214-B1, garantissant une compatibilité et une protection exceptionnelles dans les moteurs Euro VI et similaires.

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

- **Protection thermique et contre l'usure** : La formulation avancée offre une excellente stabilité thermique, un contrôle de l'oxydation et une protection contre l'usure, même dans des conditions de fonctionnement sévères et avec des intervalles de vidange prolongés.
- **Durée de vie plus longue du moteur et du système de post-traitement** : grâce à sa faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (technologie "Low SAPS"), il protège les systèmes de post-traitement tels que les filtres à particules diesel (DPF), les gardant propres et opérationnels plus longtemps.
- **Conformité réglementaire et réduction des émissions** : Adapté aux dernières réglementations en matière d'émissions, ce lubrifiant contribue activement à la réduction de l'impact sur l'environnement et aide les opérateurs à respecter les normes les plus strictes.

Ce produit représente la solution idéale pour les flottes modernes équipées de moteurs de pointe, offrant un équilibre parfait entre efficacité, protection et respect de l'environnement.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	5W-30	POINT DE CONGÉLATION :	-42°C / -43.6 °F
DENSITÉ À 15°C :	0.859	FLASH POINT :	222 °C / 431.6 °F
VISCOSITÉ À 100°C :	9,96 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0,89 % Masse
VISCOSITÉ À 40°C :	58,50 mm ² /s	TBN :	9,8 mg KOH/g
L'INDICE DE VISCOSITÉ :	157		

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

