



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

GLOBAL CORE PLUS 5W-30

Lubricante 100% sintético para motores diésel de alto rendimiento

DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento, desarrollado específicamente para motores diésel de servicio pesado que operan bajo condiciones severas y requieren intervalos de drenaje prolongados. Su formulación avanzada garantiza una protección excepcional, incluso en las aplicaciones más exigentes, y cumple con los requisitos técnicos de los principales fabricantes europeos y estadounidenses.

PRESTACIONES

NORMAS:

ACEA E4, E7
API CF

ESPECIFICACIONES:

DTFR 15B120 (MB 228.5)
MAN M3277
VOLVO VDS-3
RENAULT RXD / RLD-2
SCANIA LDF-3
DAF Extended Drain
IVECO 18-1804 TFE E4
MACK EO-N
CUMMINS CES 20078
DEUTZ DQC IV-18
FORD WSS M2C212-A1
ISUZU
VOITH Retarder Class A

Lubricante 100% sintético de alto rendimiento, desarrollado específicamente para motores diésel de servicio pesado que operan bajo condiciones severas y requieren intervalos de drenaje prolongados. Su formulación avanzada garantiza una protección excepcional, incluso en las aplicaciones más exigentes, y cumple con los requisitos técnicos de los principales fabricantes europeos y estadounidenses.

Rev. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

- **Diseñado para intervalos extendidos de servicio:** Conforme con las exigencias de ACEA E4 / E7 y API CF, este lubricante ofrece una resistencia superior a la oxidación, una excelente retención de la viscosidad y una limpieza efectiva del motor, lo que permite prolongar los periodos de cambio de aceite sin comprometer la protección.
- **Rendimiento comprobado en flotas de alto kilometraje:** Cumple con especificaciones de referencia como Mercedes-Benz MB 228.5 (DTFR 15B120), MAN M3277, Volvo VDS-3, Renault RXD / RLD-2, Scania LDF-3, DAF Extended Drain e IVECO 18-1804 TFE E4, garantizando un óptimo funcionamiento en motores de alta potencia, tanto en operaciones regionales como de larga distancia.
- **Excelente control del desgaste y los depósitos:** Su tecnología de aditivos de última generación protege de forma eficaz las partes críticas del motor, minimizando el desgaste y manteniendo los pistones y conductos libres de residuos.
- **Compatibilidad con normativas globales:** Además de su amplio rango europeo, cumple con exigencias internacionales como MACK EO-N, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DFS 93K215, Deutz DQC IV-08, Ford WSS M2C212-A1, ISUZU y Voith Retarder Class A, lo que lo convierte en la solución ideal para flotas mixtas e internacionales.
- **Alto rendimiento en entornos extremos:** Garantiza una lubricación estable tanto en climas fríos como cálidos, y bajo cargas elevadas, proporcionando seguridad operativa continua incluso en condiciones adversas.

Este lubricante es ideal para operadores que buscan fiabilidad, eficiencia operativa y una solución técnica alineada con las exigencias actuales del transporte pesado, maximizando la vida útil del motor y reduciendo los costes de mantenimiento.

CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VISCOSIDAD SAE:	5W-30	PUNTO DE CONGELACIÓN:	-50 °C / -58 °F
DENSIDAD A 15 °C:	0,860 g/ml	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	220 °C / 428 °F
VISCOSIDAD A 100 °C:	11,5 mm ² /s	CENIZAS SULFATADAS:	1,60 % Masa
VISCOSIDAD A 40 °C:	70 mm ² /s	TBN:	16 mg KOH/g
ÍNDICE DE VISCOSIDAD:	160		

Rev. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

