



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GLOBAL ADVANCE PLUS 5W-30

Huile diesel lourde 100 % synthétique à économie de carburant et à faible teneur en SaPS

DESCRIPTION

Lubrifiant 100% synthétique de haute technologie avec des propriétés d'économie de carburant et une formulation Low SAPS (low sulphated ash, phosphorus and sulphur), spécialement conçu pour une lubrification efficace des moteurs diesel de dernière génération conformes à la norme Euro VI. Il offre une protection maximale du moteur et une compatibilité avec les systèmes de post-traitement des émissions.

BÉNÉFICES

NORMES :

ACEA E7, E8, E11
API CK-4/SN

LES SPÉCIFICATIONS :

JASO DH-2
DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51)
MAN M3275-1 / 3575 / 3477 / 3775
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-4 / RLD-3
SCANIA Frêne bas
DAF PSQL 2.1E-LD
IVECO 18-1804 TLS E-6
CATERPILAR ECF-3
CUMMINS ESC 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FORD WSS-M2C213-A1
MACK EOS-4.5
MTU Type 3.1
Retardateur VOITH Classe B

Lubrifiant 100 % synthétique hautes performances, formulé pour répondre aux exigences des moteurs diesel de grosse cylindrée fonctionnant dans des conditions sévères. Il est conforme à un large éventail de normes internationales, notamment ACEA E7, E8 et E11 et API CK-4/SN, ce qui garantit sa polyvalence, sa compatibilité et son efficacité dans une grande variété d'applications.

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

- **Excellente protection du moteur** : assure une protection supérieure contre l'usure, l'oxydation et la formation de dépôts, prolongeant la durée de vie du moteur et garantissant des performances constantes, même en cas de cycles d'utilisation intensifs et prolongés.
- **Technologie Low SAPS** : sa faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (Low SAPS) en fait un produit idéal pour protéger les systèmes de post-traitement tels que le DPF (filtre à particules), l'EGR et le SCR, en préservant leur efficacité et en réduisant les émissions polluantes.
- **Stabilité thermique et résistance à l'oxydation optimales** : conçue pour conserver sa viscosité et ses propriétés lubrifiantes à des températures élevées, elle offre une sécurité dans des conditions de fonctionnement extrêmes.
- **Compatibilité avec les principaux constructeurs** : Approuvé et recommandé par les leaders de l'industrie tels que Mercedes-Benz (MB 228.31, 228.51, 228.52), MAN, Volvo, Renault, Scania, DAF, Iveco, Caterpillar, Cummins, Deutz, Detroit Diesel, Ford, Mack, MTU et Voith, garantissant des performances conformes à leurs spécifications techniques exigeantes.
- **Convient aux moteurs diesel modernes Euro VI et antérieurs** : parfaitement adapté aux moteurs dotés de systèmes avancés de contrôle des émissions et de post-traitement, il assure l'efficacité opérationnelle et la conformité aux réglementations.
- **Compatibilité avec les transmissions Voith** : conforme à la spécification Voith Retarder Class B, garantissant des performances fiables également dans les systèmes de ralentissement hydraulique.

Ce lubrifiant représente une solution robuste et polyvalente pour les flottes mixtes et les opérateurs qui cherchent à maximiser la durabilité du moteur, à allonger les intervalles de vidange et à optimiser les performances globales du véhicule.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	5W-30	POINT DE CONGÉLATION :	-50 °C / -58 °F
DENSITÉ À 15°C :	0,86 g/ml	FLASH POINT :	210 °C / 410 °F
VISCOSITÉ À 100°C :	12 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0,73 % Masse
VISCOSITÉ À 40°C :	70 mm ² /s	TBN :	13 mg KOH/g
L'INDICE DE VISCOSITÉ :	170		

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

