



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

GLOBAL ADVANCE PLUS 5W-30

Lubricante 100% sintético fuel economy y Low SaPS para diésel pesado

DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de alta tecnología, con propiedades Fuel Economy y formulación Low SAPS (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), especialmente diseñado para la lubricación eficiente de motores diésel de última generación conformes con la normativa Euro VI. Ofrece máxima protección del motor y compatibilidad con los sistemas de postratamiento de emisiones.

PRESTACIONES

NORMAS:

ACEA E7, E8, E11
API CK-4/SN

ESPECIFICACIONES:

JASO DH-2
DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51)
MAN M3275-1 / 3575 / 3477 / 3775
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-4 / RLD-3
SCANIA Low Ash
DAF PSQL 2.1E-LD
IVECO 18-1804 TLS E-6
CATERPILAR ECF-3
CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FORD WSS-M2C213-A1
MACK EOS-4.5
MTU Type 3.1
VOITH Retarder Class B

Lubricante de alto rendimiento, 100% sintético, formulado para satisfacer los exigentes requerimientos de motores diésel de servicio pesado que operan en condiciones severas. Cumple con una amplia gama de normas internacionales, incluyendo ACEA E7, E8 y E11 y API CK-4/SN, lo que garantiza su versatilidad, compatibilidad y eficiencia en una gran variedad de aplicaciones.

Rev. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

- **Excelente protección del motor:** Ofrece una defensa superior contra el desgaste, la oxidación y la formación de depósitos, prolongando la vida útil del motor y asegurando un rendimiento constante incluso en ciclos de trabajo intensos y prolongados.
- **Tecnología Low SAPS:** Su bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low SAPS) lo hace ideal para proteger los sistemas de postratamiento como DPF (filtro de partículas), EGR y SCR, manteniendo su eficacia y reduciendo las emisiones contaminantes.
- **Óptima estabilidad térmica y resistencia a la oxidación:** Diseñado para mantener su viscosidad y propiedades lubricantes a altas temperaturas, ofreciendo seguridad en condiciones de operación extremas.
- **Compatibilidad con los principales fabricantes:** Homologado y recomendado por líderes del sector como Mercedes-Benz (MB 228.31, 228.51, 228.52), MAN, Volvo, Renault, Scania, DAF, Iveco, Caterpillar, Cummins, Deutz, Detroit Diesel, Ford, Mack, MTU y Voith, garantizando un rendimiento conforme a sus exigentes especificaciones técnicas.
- **Apto para motores diésel modernos Euro VI y anteriores:** Perfectamente adaptado para motores con control avanzado de emisiones y sistemas de postratamiento, brindando eficiencia operativa y cumplimiento normativo.
- **Compatibilidad con transmisiones Voith:** Cumple con la especificación Voith Retarder Class B, asegurando un rendimiento fiable también en sistemas de retardo hidráulico.

Este lubricante representa una solución robusta y versátil para flotas mixtas y operadores que buscan maximizar la durabilidad del motor, extender los intervalos de cambio y optimizar el rendimiento global del vehículo.

CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VISCOSIDAD SAE:	5W-30	PUNTO DE CONGELACIÓN:	-50 °C / -58 °F
DENSIDAD A 15 °C:	0,860 g/ml	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	220 °C / 428 °F
VISCOSIDAD A 100 °C:	11,5 mm ² /s	CENIZAS SULFATADAS:	1,0 % Masa
VISCOSIDAD A 40 °C:	70 mm ² /s	TBN:	13 mg KOH/g
ÍNDICE DE VISCOSIDAD:	160		

Rev. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

