



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GLOBAL ADVANCE PLUS 10W-40

Lubrifiant synthétique pour moteurs diesel à économie de carburant et à faible teneur en SaPS pour poids lourds

DESCRIPTION

Lubrifiant synthétique de haute technologie avec des propriétés d'économie de carburant et une formulation Low SAPS (low sulphated ash, phosphorus and sulphur), spécialement conçu pour une lubrification efficace des moteurs diesel de dernière génération conformes à la norme Euro VI. Il offre une protection maximale du moteur et une compatibilité avec les systèmes de post-traitement des émissions.

BÉNÉFICES

NORMES :

ACEA E7, E8, E11
API CK-4/SN

LES SPÉCIFICATIONS :

JASO DH-2
DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51)
MAN M3275-1 / 3575 / 3477 / 3775
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-4 / RLD-3
SCANIA Frêne bas
DAF PSQL 2.1E-LD
IVECO 18-1804 TLS CK-4 / TLS E9
CATERPILAR ECF-3
CUMMINS ESC 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
MACK EOS-4.5
MTU Type 3.1
ISUZU
Retardateur VOITH Classe B

Lubrifiant synthétique haute performance, spécialement formulé pour répondre aux exigences des moteurs diesel modernes utilisés dans les applications lourdes sur route. Sa technologie avancée le rend compatible avec une large gamme de normes internationales, offrant une protection supérieure du moteur et une efficacité de fonctionnement accrue.

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

- **Performances multigrades et polyvalence éprouvées** : conforme aux normes ACEA E7, E8, E11 et API CK-4/SN, garantissant d'excellentes performances dans les moteurs diesel modernes et certains moteurs à essence dans des conditions sévères.
- **Technologie Low SAPS** : sa formulation à faible teneur en cendres, phosphore et soufre sulfatés (Low SAPS) garantit une excellente compatibilité avec les systèmes de post-traitement (DPF, EGR, SCR), prolongeant leur durée de vie et contribuant à la conformité avec les réglementations en matière d'émissions.
- **Protection maximale du moteur** : assure une lubrification efficace et durable qui protège contre l'usure, l'oxydation, la formation de boues et de dépôts, garantissant des performances optimales du moteur, même dans des conditions extrêmes et sur de longs intervalles de vidange.
- **Spécifications des principaux constructeurs** : répond aux exigences strictes de constructeurs tels que Mercedes-Benz (MB 228.31, 228.51, 228.52), MAN, Volvo, Renault Trucks, Scania, Iveco, Caterpillar, Cummins, Deutz, Detroit Diesel, Mack, MTU, Isuzu et Voith, ce qui garantit son utilisation dans une large gamme de véhicules et de configurations de moteurs.
- **Compatibilité avec le ralentisseur Voith** : approuvé dans la classe B du ralentisseur Voith, il convient donc également aux véhicules équipés de systèmes de freinage hydrauliques intégrés.
- **Optimisation des coûts d'exploitation** : l'excellente stabilité thermique et la résistance à la dégradation permettent d'allonger les intervalles de vidange, de réduire la consommation d'huile et de carburant et de minimiser les temps d'arrêt pour maintenance.
- **Application sur les moteurs Euro VI et les moteurs plus anciens** : idéale pour les flottes mixtes combinant des moteurs Euro VI et des générations plus anciennes, offrant une couverture technique et opérationnelle complète.

Ce lubrifiant est une solution fiable, robuste et efficace pour les flottes et les opérateurs à la recherche d'un produit de pointe, compatible avec plusieurs fabricants, capable de garantir un niveau élevé de protection, de performance et d'efficacité dans toutes les conditions de travail.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	10W-40	POINT DE CONGÉLATION :	-36 °C / -32,8 °F
DENSITÉ À 15°C :	0,870 g/ml	FLASH POINT :	236 °C / 456,8 °F
VISCOSITÉ À 100°C :	14,5 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	1,0 % Masse
VISCOSITÉ À 40°C :	100 mm ² /s	TBN :	≥10 mg KOH/g
L'INDICE DE VISCOSITÉ :	150		

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

