



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GLOBAL ADVANCE PLUS 10W-30

Lubrifiant synthétique pour diesel à usage intensif permettant de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre

DESCRIPTION

Lubrifiant synthétique de haute technologie avec des propriétés d'économie de carburant et une formulation Low SAPS (low sulphated ash, phosphorus and sulphur), spécialement conçu pour une lubrification efficace des moteurs diesel de dernière génération conformes à la norme Euro VI. Il offre une protection maximale du moteur et une compatibilité avec les systèmes de post-traitement des émissions.

BÉNÉFICES

NORMES :

ACEA E7, E8, E11
API CK-4/SN

LES SPÉCIFICATIONS :

JASO DH-2
DTFR 15C100 (228.31) / DTFR 15C110 (228.51)
MAN M3275-1 / 3575 / 3477 / 3775
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-4 / RLD-3
SCANIA Frêne bas
DAF PSQL 2.1E-LD
CATERPILAR ECF-3
CUMMINS ESC 20086
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
MACK EOS-4.5
MTU Type 3.1

Lubrifiant synthétique hautes performances conçu pour répondre aux normes internationales les plus strictes applicables aux moteurs diesel de grosse cylindrée. Sa formulation avancée garantit une excellente protection du moteur, une efficacité de fonctionnement et une compatibilité avec les systèmes de post-traitement des émissions.

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

- **Performances éprouvées et polyvalence supérieure** : conforme aux normes ACEA E7, E8 et E11, ainsi qu'à l'exigeante spécification API CK-4/SN, il convient donc aux moteurs diesel et à essence dans des conditions de fonctionnement sévères et dans des climats extrêmes.
- **Technologie Low SAPS** : sa faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre en fait un choix idéal pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement tels que DPF, EGR ou SCR, garantissant une longue durée de vie et un fonctionnement efficace de ces composants.
- **Compatibilité avec de nombreux constructeurs** : Recommandé par les principaux constructeurs tels que Daimler (MB 228.31 / 228.51 / 228.52), MAN, Volvo, Renault, Scania, DAF, Iveco, Cummins, Caterpillar, Deutz, Detroit Diesel, Mack, MTU et Ford, ce qui garantit des performances sur une grande variété de flottes et de configurations de moteurs.
- **Protection contre l'usure et l'oxydation** : La formulation assure une excellente stabilité thermique, une propreté du moteur et un contrôle des dépôts, prolongeant ainsi la durée de vie du lubrifiant et du moteur, même dans les applications lourdes et les intervalles de vidange longs.
- **Réduction des coûts d'exploitation** : grâce à sa résistance à la dégradation et à sa capacité à maintenir ses performances sur de longues périodes, ce lubrifiant contribue à réduire les temps d'arrêt, les coûts de maintenance et la consommation de carburant.
- **Des performances fiables dans des conditions extrêmes** : testé dans des conditions de travail réelles, il offre une lubrification constante et fiable aussi bien pour les démarrages à froid que pour les opérations à haute température.

Ce lubrifiant est la solution idéale pour les transporteurs, les flottes mixtes et industrielles qui ont besoin d'un produit robuste, efficace et compatible avec les normes techniques les plus exigeantes du marché actuel.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	10W-30	POINT DE CONGÉLATION :	-36 °C / -32,8 °F
DENSITÉ À 15°C :	0,870 g/ml	FLASH POINT :	236 °C / 456,8 °F
VISCOSITÉ À 100°C :	12 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	1,00 % Masse
VISCOSITÉ À 40°C :	80 mm ² /s	TBN :	≥10 mg KOH/g
L'INDICE DE VISCOSITÉ :	145		

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

