



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GLOBAL FLEET ADVANCE 15W-40

Lubrifiant synthétique pour moteurs diesel lourds

DESCRIPTION

Lubrifiant haute performance, spécialement formulé pour les moteurs diesel lourds de dernière génération équipés de systèmes avancés de contrôle des émissions (DPF, EGR, SCR). Son excellente stabilité au cisaillement assure une protection durable du moteur, même dans des conditions de charge extrême, à des températures élevées et sous des climats rigoureux.

BÉNÉFICES

NORMES :

ACEA E7 / E11
API CK-4 / SN

LES SPÉCIFICATIONS :

JASO HD-2
DTFR 15C100 (MB 228.31)
MAN M3775
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-3
CAT ECF-3
CUMMINS ESC 20086
DEUTZ DQC III-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FROD WSS M2C171-F1
MACK EOS-4.5
MTU Type 2.1
ALLISON TES 439
Chine D1 (ex.GB11122-2006)
ISUZU

Lubrifiant synthétique de pointe conçu pour offrir des performances supérieures aux moteurs diesel de grosse cylindrée dans les applications routières et non routières. Sa formulation avancée assure une excellente protection du moteur, une durabilité accrue et une compatibilité avec les systèmes de post-traitement des émissions les plus exigeants.

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

- **Protection maximale dans des conditions sévères** : conforme aux normes internationales ACEA E7 / E11 et API CK-4 / SN, assurant une protection efficace contre l'usure, la formation de dépôts et l'oxydation, même dans des conditions de charge et de température extrêmes.
- **Formule haute stabilité** : sa force de cisaillement et son excellente stabilité thermique lui permettent de conserver la bonne viscosité tout au long de l'intervalle de vidange, optimisant ainsi l'efficacité du fonctionnement du moteur.
- **Technologie Low SAPS** : convient aux moteurs équipés de systèmes de contrôle des émissions tels que DPF, EGR et SCR, grâce à sa faible teneur en cendres, en phosphore et en soufre, qui contribue à prolonger la durée de vie des systèmes antipollution.
- **Soutien étendu des principaux fabricants** : accrédité pour un large éventail de spécifications, y compris JASO DH-2, Mercedes-Benz MB 228.31 (DTFR 15C100), MAN 3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Allison TES 439, Isuzu, et répond également aux exigences de la norme chinoise D1 (ex. GB11122-2006).
- **Polyvalence pour les flottes mixtes** : sa compatibilité avec de multiples réglementations et fabricants en fait le choix idéal pour les flottes exploitant plusieurs marques de véhicules et d'équipements, facilitant ainsi la gestion de la lubrification avec un seul produit de haute performance.

Ce lubrifiant a été développé pour maximiser les performances des moteurs, réduire les coûts de maintenance et garantir la fiabilité opérationnelle dans les environnements les plus exigeants.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	15W-40	POINT DE CONGÉLATION :	-36 °C / -32.8 °F
VISCOSITÉ À 100°C :	13,6 mm ² /s	FLASH POINT :	236 °C / 456.8 °F
VISCOSITÉ À 40°C :	93,1 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0,90 % Masse
L'INDICE DE VISCOSITÉ :	148	TBN :	8,1 mg KOH/g

Rév. 04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

