



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GLOBAL FLEET ADVANCE 10W-40

Lubrifiant synthétique pour moteurs diesel lourds

DESCRIPTION

Lubrifiant haute performance, spécialement formulé pour les moteurs diesel lourds de dernière génération équipés de systèmes avancés de contrôle des émissions (DPF, EGR, SCR). Son excellente stabilité au cisaillement assure une protection durable du moteur, même dans des conditions de charge extrême, à des températures élevées et sous des climats rigoureux.

BÉNÉFICES

NORMES :

ACEA E7 / E11
API CK-4 / SN

LES SPÉCIFICATIONS :

JASO HD-2
DTFR 15C100 (MB 228.31)
MAN M3775
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-3
IVECO 18-1804 TLS CK-4 / E9
CAT ECF-3
CUMMINS ESC 20086
DEUTZ DQC III-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FROD WSS M2C171-F1
MACK EOS-4.5
MTU Type 2.1
ALLISON TES 439
Chine D1 (ex.GB11122-2006)

Lubrifiant synthétique haute performance conçu pour répondre aux exigences des moteurs diesel les plus récents, y compris ceux équipés de systèmes avancés de contrôle des émissions. Sa formulation de pointe garantit une protection supérieure, un bon rendement énergétique et la conformité à un large éventail de spécifications internationales.

Rév.04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

- **Performances exceptionnelles dans des conditions exigeantes** : Répond aux normes strictes ACEA E7 / E11 et API CK-4 / SN, assurant une excellente protection du moteur contre l'usure, l'oxydation et la formation de dépôts, même en cas de fonctionnement prolongé et dans des conditions de charge sévères.
- **Technologie Low SAPS** : compatible avec les systèmes de post-traitement des émissions (DPF, EGR, SCR), grâce à sa teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre, ce qui permet de respecter les réglementations les plus strictes en matière d'émissions sans compromettre les performances du moteur.
- **Stabilité thermique et au cisaillement améliorée** : la résistance à la dégradation thermique et au cisaillement mécanique permet de conserver la viscosité et les propriétés protectrices de l'huile tout au long de l'intervalle de vidange, même dans des environnements à haute température.
- **Compatibilité avec une large gamme de constructeurs** : Accrédité aux spécifications des principaux constructeurs tels que Mercedes-Benz (MB 228.31), MAN 3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3, Iveco (18-1804 TLS CK-4 / E9), Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, et Allison TES 439, ainsi que la norme chinoise D1 (ex.GB11122-2006).
- **Polyvalence opérationnelle** : sa formulation avancée en fait une solution idéale pour les flottes mixtes et les opérations dans une variété d'environnements, depuis les applications routières sur longues distances jusqu'aux conditions de travail sévères dans l'industrie ou la construction.

Ce lubrifiant offre un équilibre optimal entre protection, efficacité et durabilité, ce qui en fait le choix idéal pour les opérateurs qui recherchent la fiabilité, la réduction des coûts d'exploitation et la conformité technique globale.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	10W-40	POINT DE CONGÉLATION :	-36 °C / -32.8 °F
VISCOSITÉ À 100°C :	15,2 mm ² /s	FLASH POINT :	236 °C / 456.8 °F
VISCOSITÉ À 40°C :	104 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0,90 % Masse
L'INDICE DE VISCOSITÉ :	156	TBN :	8,1 mg KOH/g

Rév.04/25



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

