



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GLOBAL FLEET ADVANCE 10W-30

Lubrifiant synthétique pour moteurs diesel lourds

DESCRIPTION

Lubrifiant haute performance, spécialement formulé pour les moteurs diesel lourds de dernière génération équipés de systèmes avancés de contrôle des émissions (DPF, EGR, SCR). Son excellente stabilité au cisaillement assure une protection durable du moteur, même dans des conditions de charge extrême, à des températures élevées et sous des climats rigoureux.

BÉNÉFICES

NORMES :

ACEA E7 / E11
API CK-4 / SN

LES SPÉCIFICATIONS :

JASO HD-2
DTFR 15C100 (MB 228.31)
MAN M3775
CAT ECF-3
VOLVO VDS-4.5
RENAULT RLD-3
CUMMINS ESC 20086
DEUTZ DQC III-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FROD WSS M2C171-F1
MACK EOS-4.5
MTU Type 2.1
Chine D1 (ex.GB11122-2006)
ISUZU

Lubrifiant synthétique hautes performances formulé pour répondre aux exigences des moteurs diesel de grosse cylindrée, y compris les modèles les plus récents fonctionnant dans des conditions sévères. Conçu selon les normes internationales les plus reconnues, il offre une protection exceptionnelle, une efficacité de fonctionnement et une compatibilité avec les technologies de post-traitement.

Rév. 25/04



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

- **Performances supérieures dans les moteurs diesel modernes** : Conforme aux spécifications ACEA E7 / E11 et API CK-4 / SN, garantissant une lubrification optimale dans les moteurs diesel et essence exigeant de hautes performances.
- **Stabilité thermique et de cisaillement élevée** : sa formulation avancée garantit une excellente résistance à la dégradation de l'huile, en maintenant la viscosité et les propriétés protectrices même à des températures élevées, à des charges importantes et à des intervalles de service prolongés.
- **Protection du moteur dans des conditions extrêmes** : assure une propreté exceptionnelle du moteur, un contrôle des dépôts et une réduction de l'usure, prolongeant ainsi la durée de vie du moteur et améliorant son efficacité.
- **Technologie compatible avec les systèmes de post-traitement** : convient aux véhicules équipés de DPF, EGR et SCR, grâce à sa faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (Low SAPS), qui préserve le bon fonctionnement des systèmes de contrôle des émissions.
- **Large éventail de normes des fabricants** : Répond à des spécifications exigeantes telles que JASO DH-2, MB 228.31 (DTFR 15C100), MAN 3775, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, ainsi que les normes China D1 et ISUZU, ce qui le rend idéal pour les flottes internationales et mixtes.

Ce lubrifiant est le choix idéal pour les opérateurs à la recherche d'un produit fiable, efficace et polyvalent, capable de fournir des performances exceptionnelles dans les moteurs modernes, même dans des conditions de travail exigeantes et des environnements d'exploitation variés.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	10W-30	POINT DE CONGÉLATION :	-36 °C / -32.8 °F
VISCOSITÉ À 100°C :	12 mm ² /s	FLASH POINT :	236 °C / 456.8 °F
VISCOSITÉ À 40°C :	81 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	1 % Masse
L'INDICE DE VISCOSITÉ :	145	TBN :	8,9 mg KOH/g

Rév. 25/04



globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

