



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GEAR LUBE SN 80W140

Lubrifiants pour transmissions manuelles et ponts

DESCRIPTION

Spécialement conçu pour les boîtes de vitesse, ponts d'engrenages hypoides très chargés, réducteurs, cardans et autres organes de transmission mécanique.

PRESTATIONS

NORMES :

API GL-5

SPÉCIFICATIONS :

Man 342 Type M2

Scania STO 1:0

ZF TE-ML 05A / 07A / 12E / 16B / 16D / 17B / 19B

Contient des additifs à pression extrême (EP) qui absorbent les fortes charges d'impact, fréquentes dans la transmission, en particulier lors du changement de vitesses et de l'accélération et décélération. L'extrême résistance de sa pellicule évite le contact entre métal et métal des dents des engrenages en réduisant la friction et la température. Ceci suppose une transmission de puissance plus efficace et une durée de vie plus longue.

Stable à la rupture par cisaillement, caractéristique très importante dans les transmissions car l'action qui y est combinée glissement/coupe des dents de l'engrenage sur l'huile, produit une destruction rapide des additifs. Sa stabilité thermique est extrêmement haute, ce qui lui permet de bien résister à la rupture et d'éviter la formation de mousse.

Spécialement recommandé pour les transmissions ou ponts de Scania.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	80W-140
DENSITÉ À 15 °C :	0,892
VISCOSITÉ À 100 °C :	25 mm ² /s
VISCOSITÉ À 40 °C :	280 mm ² /s
INDICE DE VISCOSITÉ :	114

POINT DE CONGÉLATION :	-33 °C / -27,4 °F
POINT D'INFLAMMATION :	250 °C / 482 °F
TEST 4 BOULES :	315 Kg

Rev. 02/25



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Votado en 2016 por la UE

