



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GEAR LUBE EP 85W140

Lubrifiants pour transmissions manuelles et ponts

DESCRIPTION

Lubrifiant minéral pression extrême pour boîtes de vitesses, ponts d'engrenages hypoïdes très chargés, réducteurs, cardans et autres organes de transmission mécanique.

PRESTATIONS

NORMES : API GL-4 / GL-5

SPÉCIFICATIONS : Mack GO-J
MT-1
ZF TE-ML 08

Contient des additifs à extrême pression (EP) qui absorbent les fortes charges d'impact, fréquentes dans la transmission, en particulier lors du changement de vitesses et dans l'accélération et décélération. La résistance extrême de sa pellicule évite le contact métal avec métal sur les dents des engrenages en réduisant la friction et la température. Ceci suppose une transmission de puissance plus efficace et une durée de vie plus longue.

Stable à la rupture par cisaillement, une caractéristique très importante dans les transmissions puisque, dans celles-ci, l'action combinée glissement/découpe des dents de l'engrenage sur l'huile produit une destruction rapide des additifs. Possède une stabilité thermique extrêmement haute qui lui permet de bien résister à la rupture et évite la formation de mousse.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à la propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE : 85W-140
DENSITÉ À 15 °C : 0,915
VISCOSITÉ À 100 °C : 27 mm²/s
VISCOSITÉ À 40 °C : 320 mm²/s
INDICE DE VISCOSITÉ : 112

POINT DE CONGÉLATION : -30 °C / -22 °F
POINT D'INFLAMMATION : 260 °C / 500 °F

Rev. 02/25



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

