

RACING 10W60

Lubrifiant 100 % synthétique à base de triester

DESCRIPTION

Lubrifiant 100% synthétique de technologie tri-ester issu de la compétition pour tous types de motos... Moteurs 4 temps, avec ou sans boîte de vitesses intégrée et embrayage à bain d'huile ou à sec, moteurs conçus pour utiliser des lubrifiants à faible viscosité, répondant aux normes anti-pollution Euro 2, 3, 4 et 5, équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement tels que : pots catalytiques, injection d'air à l'échappement.

Particulièrement recommandé pour KTM, HUSQVARNA, MOTO GUZZI, etc., qui recommandent un grade d'huile SAE 10W-60 dans certains de leurs modèles.

Autres applications : motos, scooters, quads, cyclomoteurs sans catalyseur

BÉNÉFICES

NORMES :

API SN
JASO MA2

La base 100 % synthétique offre une résistance exceptionnelle au cisaillement du film lubrifiant à haute température et à haut régime.

Le standard jaso MA2 offre le niveau de friction le plus élevé pour garantir un fonctionnement parfait de l'embrayage dans les trois phases de fonctionnement : démarrage, accélération et vitesse maximale.

Teneur réduite en phosphore et en soufre, optimisée (selon la norme jaso MA2 < 1200 ppm) pour garantir le fonctionnement et la durabilité des catalyseurs d'échappement.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE : 10W-60
VISCOSITÉ À 100°C : 24 mm /s²
VISCOSITÉ À 40°C : 160 mm /s²
L'INDICE DE VISCOSITÉ : 182

POINT DE CONGÉLATION : -40 °C / -40 °F
FLASH POINT : 225 °C / 437 °F
COULEUR : Bleu

Rév. 03/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

