



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

## GLOBAL ATF-CVT

**Lubrifiant synthétique pour chaînes et courroies de transmission à variation continue (CVT)**

### DESCRIPTION

Lubrifiant synthétique haute performance, spécialement conçu pour les boîtes de vitesses à variation continue (CVT).

Recommandé pour la grande majorité des véhicules équipés d'une boîte de vitesses CVT, qu'elle soit à courroie ou à chaîne. Particulièrement adapté aux boîtes de vitesses CVT des constructeurs américains GM, FORD, CHRYSLER..., asiatiques HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SUBARU, TOYOTA..., ou européens AUDI, BMW, CITROËN, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT,...

Attention : Ne s'applique pas aux systèmes CVT des véhicules hybrides.

### BÉNÉFICES

**LES SPÉCIFICATIONS :** Voir le tableau ci-joint

Lubrifiant high-tech 100% synthétique, adapté à la plupart des CVT, tant pour les systèmes CVT à chaîne que pour les systèmes CVT à courroie.

Grâce à sa formulation, le produit apporte :

- Réduit la consommation de carburant des véhicules équipés d'une boîte de vitesses CVT en optimisant le frottement métal sur métal entre la courroie ou la chaîne et les poulies.
- Il permet d'accélérer et d'assouplir la vitesse.
- Amélioration du fonctionnement à froid des boîtes de vitesses automatiques CVT.
- Durée de vie accrue grâce à une meilleure résistance à l'oxydation et à la stabilité du film d'huile à haute température.
- Protection accrue contre l'usure des chaînes, des courroies et des poulies.
- Anti-corrosion, Anti-mousse.

Rév. 02/24



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

## INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

### CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>DENSITÉ À 15°C :</b>	0,850 g/ml	<b>L'INDICE DE VISCOSITÉ :</b>	180
<b>VISCOSITÉ À 100°C :</b>	7,2 mm <sup>2</sup> /s	<b>POINT DE CONGÉLATION :</b>	<-40 °C / <-40 °F
<b>VISCOSITÉ À 40°C :</b>	34,3 mm <sup>2</sup> /s	<b>FLASH POINT :</b>	210 °C / 410 °F

#### SPÉCIFICATIONS OEM

<b>AUDI</b>	G 052 180, G 052 516, Multitronic, TL 52 116, TL 52 180, TL 52 516
<b>BMW</b>	83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154, EZL 799, EZL 799 A
<b>CHRYSLER</b>	CVTF+4, NS-2
<b>CITROËN</b>	9735 EF, Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
<b>DODGE</b>	05191184AA, CVTF+4, NS-2
<b>DS</b>	9735 EF, Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
<b>FIAT</b>	Tutelle Voiture CVT N.G
<b>FORD</b>	CVT23, CVT30, MERCON C, WSS-M2C928-A, WSSM2C933-A, XT-7QCFT
<b>GENERAL MOTORS</b>	1940713, 1940714, DEX-CVT
<b>HONDA</b>	08200-9006, 08200-HCF-2, 0826099905HE, 087009006, HMMF (Honda Multi Matic Fluid) pour les CVT uniquement, sans embrayage de démarrage humide, CVT-F, fluide CVT d'origine, HCF-2, Z-1 (CVT uniquement, sans embrayage de démarrage, pas pour les modèles CVT). Honda Jazz & Fit MY 2001-2007)
<b>HYUNDAI</b>	CVT-1, CVTF d'origine, SP-CVT 1, SP III (modèles CVT uniquement)
<b>INFINITI</b>	NS-1, NS-2, NS-3
<b>JEEP</b>	05191184AA, CVTF+4, NS-2, VTF
<b>KIA</b>	CVT-1, SP-CVT 1, SP III (modèles CVT uniquement)
<b>LEXUS</b>	CVTF 3320, CVT FE, Fluid FE, Fluid TC
<b>MAZDA</b>	CVTF 3320, JWS 3320
<b>MERCEDES-BENZ</b>	A 001 989 46 03, MB 236.20
<b>MG</b>	EM-CVTF
<b>MINI</b>	83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154, COOPER EZL 799 A, EZL 799, ZF CVT V1
<b>MITSUBISHI</b>	CVTF ECO J4, Dia Queen CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1), Dia Queen CVTF-J4, Dia Queen CVTF-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 et J4+), MZ313973, SP III (CVT uniquement)
<b>NISSAN</b>	999MP-NS200P, KTF-1, N-CVT, NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3
<b>PEUGEOT</b>	9735 EF, Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
<b>RENAULT</b>	CVT CK/SK/FK, Elfmatic CVT, Elfmatic CVT MV
<b>ROVER</b>	EM-CVTF, Unipart Transmatic ATF
<b>SEAT</b>	G 052 180, G 052 516
<b>SUBARU</b>	CV30, CVT III Fluide, CVT TR580, CVT TR690, ECVT, High Torque CVT, iCVTF, i-CVTF FG, K0421Y0700, K0425Y0710, K0425Y0711, Lineartronic chain CVT 3 Fluide, Lineartronic chain CVT et CVT II Fluide, Lineartronic CVTF, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluide, Lineartronic II, NS-2
<b>SUZUKI</b>	CVTF 3320, CVTF 4401, CVTF TC, CVTF Green 1, CVTF Green 1V, CVTF Green 2, NS-2
<b>TOYOTA</b>	CVTF 3320, CVTF FE, TC
<b>VOLVO</b>	CVTF 4959
<b>VOLKSWAGEN</b>	G 052 180, G 052 516

#### PRODUITS

<b>ELF</b>	matic CVT, matic CVT MV
<b>ESSO</b>	EZL 799, FN1975
<b>MOBIL</b>	CVTF 3320
<b>MOPAR PARTS</b>	CVTF+4, CVTplus4
<b>SHELL (COQUE)</b>	Vert 1V

Rév. 02/24



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



ISO 9001  
ISO 14001  
BUREAU VERITAS  
Certifié par

