



PERFORMANCE LUBRICATION

## INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

# FACTORY 10W50

**Lubrifiant 100 % synthétique à base tri ester**

## DESCRIPTION

Lubrifiant 100 % synthétique à hautes performances développé avec une technologie tri ester pour être utilisé dans tout moteur à 4 temps qui recherche les performances maximales.

Formulé avec des bases et des additifs exclusifs, spécialement sélectionnés, recommandé pour des moteurs tant de compétition que de série soumis à de grands efforts et à des températures élevées de fonctionnement.

Dans ces conditions, il aide à réduire l'usure interne des différentes composantes du moteur grâce à la pellicule protectrice de lubrifiant qu'elle laisse dans chaque composante.

Aide à améliorer les performances en raison de sa basse viscosité, ce qui a une incidence directe sur une basse friction interne, en maintenant une pression optimale sur le système de lubrification

## PRESTATIONS

### NORMES :

Développé pour les moteurs de course

La base 100 % synthétique fournit une résistance exceptionnelle au cisaillement de la pellicule lubrifiante à de hautes températures et à des régimes élevés du moteur.

## CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**VISCOSITÉ SAE :** 10W-50

**VISCOSITÉ À 100 °C :** 19 mm<sup>2</sup>/s

**VISCOSITÉ À 40 °C :** 120 mm<sup>2</sup>/s

**INDICE DE VISCOSITÉ :** 179

**POINT DE CONGÉLATION :** -40 °C / -40 °F

**POINT D'INFLAMMATION :** 225 °C / 437 °F

**COULEUR :** Jaune fluorescent

Rev. 03/24



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME

Label créé par l'INAE 1999

