



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

SMART 15W50

Lubrifiant synthétique pour moteurs 4 temps de moto

DESCRIPTION

Lubrifiant synthétique pour tout type de motos... moteurs 4 temps, avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage baigné dans l'huile ou à sec, moteurs conçus pour utiliser des lubrifiants à haute viscosité, qui répondent aux normes anti polluantes euro 2, 3, 4 et 5 équipées de systèmes de traitement de gaz d'échappement tels que : catalyseurs, injection d'air dans l'échappement.

Recommandé particulièrement pour DUCATI, KTM, BMW, etc. qui recommande une huile grade SAE 15W-50.

Autres applications : motos sans catalyseurs, scooters, quads, cyclomoteurs...

PRESTATIONS

NORMES :

API SN
JASO MA2

La norme jaso MA2 offre le plus haut niveau de friction pour garantir un fonctionnement parfait de l'embrayage dans les trois phases de fonctionnement : au démarrage, à l'accélération et à vitesse maximale.

Contenu réduit en phosphore et en soufre, optimisé (selon jaso MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la durabilité des catalyseurs de l'échappement.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation. Avant son utilisation, le vérifier avec le manuel d'entretien de votre véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE : 15W-50
VISCOSITÉ A 100 °C : 18,5 mm²/s
VISCOSITÉ À 40 °C : 139 mm²/s
INDICE DE VISCOSITÉ : 150

POINT DE CONGÉLATION : -30 °C / -22 °F
POINT D'INFLAMMATION : 250 °C / 482 °F

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

