



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

SMART 15W50

Lubricante sintético para motores 4 tiempos de moto

DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético para todo tipo de motos... motores 4 tiempos, con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de alta viscosidad que responda a las normas anticontaminantes euro 2, 3, 4 y 5 equipadas con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como: catalizadores, inyección de aire en el escape.

Recomendado particularmente para DUCATI, KTM, BMW, etc. que recomiendan aceites de grado SAE 15W-50.

Otras aplicaciones: motos sin catalizadores, escúters, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS:

API SN
JASO MA2

La norma jaso MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar un perfecto funcionamiento del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

Contenido reducido en fósforo y azufre, optimizado (según jaso MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores del escape.

CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización. Antes de su utilización verificar con el libro de mantenimiento de su vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VISCOSIDAD SAE: 15W-50
VISCOSIDAD A 100 °C: 18,5 mm²/s
VISCOSIDAD A 40 °C: 139 mm²/s
ÍNDICE DE VISCOSIDAD: 150

PUNTO DE CONGELACIÓN: -30 °C / -22 °F
PUNTO DE INFLAMACIÓN: 250 °C / 482 °F

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



Pyme Bincadora
Ministerio de Economía y Competitividad

