



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

SCOOTER 4T 10W40

Lubrifiant synthétique pour scooter

DESCRIPTION

Lubrifiant à base synthétique spécialement conçu pour Scooter et maxi Scooter, anciens et modernes, équipés de moteurs à 4 temps, toutes les cylindrées, avec des systèmes post catalytique ou non.

Tous les scooters utilisés dans les déplacements urbains et interurbains.

PRESTATIONS

NORMES :

API SL
JASO MA

Formulé avec des additifs spéciaux qui lui confèrent une haute stabilité chimique et une grande résistance à l'oxydation. Avec un haut pouvoir détergent, il maintient le moteur propre et libre de dépôts charbonneux. Sa haute fluidité permet des démarrages rapides y compris à basses températures.

La spécification jaso MA offre un excellent niveau de friction pour garantir la friction et la longévité de l'embrayage baigné. Excellente résistance de la pellicule lubrifiante pour une protection à des températures élevées, particulièrement indiqué dans les périodes longues à pleine charge avec des « stop & go » continus et accompagné d'une réfrigération difficile. Basse volatilité pour limiter au maximum la consommation d'huile.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE : 10W-40
VISCOSITÉ À 100 °C : 15 mm²/s
VISCOSITÉ À 40 °C : 110 mm²/s
INDICE DE VISCOSITÉ : 150

POINT DE CONGÉLATION : -33 °C / -27,4 °F
POINT D'INFLAMMATION : 225 °C / 437 °F

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

