RACING 20W50

Lubrifiant 100 % synthétique à base triester

DESCRIPTION

Lubrifiant 100 % synthétique avec une technologie triester dérivée de compétition pour tout type de motos… moteurs 4 temps, avec boîtes à vitesses intégrées ou non et embrayage baigné dans l'huile ou à sec, moteurs conçus pour utiliser des lubrifiants à basse viscosité, conformément aux normes anti-polluantes Euro 2, 3, 4 et 5 équipées de systèmes de traitement de gaz d'échappement tels que : catalyseurs, injection d'air dans l'échappement.

Recommandé particulièrement pour Harley Davidson, qui recommande une huile grade SAE 20W-50 dans certains de ses modèles.

Autres applications : motos sans catalyseurs, scooters, quads, cyclomoteurs…

PRESTATIONS

NORMES :	API SN
	JASO MA2

La base 100 % synthétique fournit une résistance exceptionnelle au cisaillement de la pellicule lubrifiante à hautes températures et hauts régimes de moteur.

La norme jaso MA2 offre le plus grand niveau de friction pour garantir un fonctionnement parfait de l'embrayage dans les trois phases de fonctionnement : au démarrage, lors de l'accélération et à une vitesse maximale.

Contenu réduit en phosphore et souffre, optimisé (selon jaso MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la durabilité des catalyseurs de l'échappement.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	20W-50	***POINT DE CONGÉLATION :***	-40 ºC / -40 ºF
VISCOSITÉ À 100 ºC :	19,1 mm^2/s	***POINT INFLAMMATION :***	225 ºC / 437 ºF
VISCOSITÉ À 40 ºC :	160 mm^2/s	***COLOR :***	Bleu
INDICE DE VISCOSITÉ :	136		

Rev. 11/23

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

INNOVATIVE SME

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification