



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

ORIGIN RBSO-2AE 0W20

Lubrifiant 100% synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Lubrifiant "économie de carburant" haute performance 100% synthétique, spécialement conçu pour les moteurs Volvo "DRIVE-E" essence (VEP) et diesel (VED) de dernière génération équipés de convertisseurs catalytiques et de filtres à particules (DPF).

PRESTATIONS

NORMES:

ACEA C5
API SN

SPÉCIFICATIONS:

Volvo VCC RBSO-2AE

Lubrifiant pour moteurs à haut rendement énergétique (SAE 0W20), mis au point selon les dernières technologies, à partir d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées et d'une sélection équilibrée d'additifs permettant d'obtenir les propriétés suivantes :

- Économie de carburant élevée.
- Indice de viscosité élevé et stable.
- Bonne résistance au cisaillement.
- Démarrage à froid très rapide, même à très basse température.
- Film lubrifiant fiable à très haute température.
- Très bon pouvoir détergent et dispersant.
- Très bonne protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse.

Une huile moteur spécialement formulée pour économiser le carburant, adaptée aux moteurs Volvo à essence et diesel lorsque le constructeur prescrit un produit conforme à la spécification VCC RBSO-2AE avec une viscosité SAE 0W20.

Les moteurs Volvo de dernière génération de type VEA (4 cylindres), tant à essence que diesel, nécessitent un lubrifiant très spécifique car il s'agit de moteurs destinés à des véhicules petits et légers. La norme VCC RBSO-2AE est particulièrement exigeante en matière d'économie de carburant et est associée à la norme ACEA C5 pour les lubrifiants

Rev.11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
SINCE 1988





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE	0W-20	POINT DE GEL:	-48 °C / -54.4 °F
DENSITÉ A 15 °C:	0.847	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	220 °C / 428 °F
VISCOSITÉ A 100 °C:	8.70 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES:	0.80 % Masse
VISCOSITÉ A 40 °C:	45.90 mm ² /s	TBN:	7.7 mg KOH/g
INDICE DE VISCOSITÉ:	173		

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

