



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

ORIGIN DX1 0W20

Lubrifiant 100% synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Huile moteur économique 100 % synthétique spécialement conçue pour les moteurs à essence récents, à aspiration naturelle ou turbocompressés, à injection indirecte ou directe, destinée à utiliser une huile à faible friction et à très faible viscosité HTHS (High Temperature High Shear) ($\geq 2,6$ mPa.s).

PRESTATIONS

NORMES:

API SP Resource Conserving
ILSAC GF-6A

SPÉCIFICATIONS:

GM Dexos1 Gen3
Chrysler MS-6395
Ford WSS-M2C947-A / WSS-M2C947.B1 / WSS-M2C962-A1
Fiat 9.55535-CR-1
GM 6094M

Composition spéciale recommandée pour une utilisation dans les moteurs à essence des voitures particulières, qui prescrivent une huile avec la spécification GM dexos1™ Gen3.

L'API SP est entièrement compatible avec les exigences de l'API SN et de toutes les normes API précédentes. La spécification API SP RC (Resource Conserving) est encore plus exigeante en termes d'économie d'énergie.

Les lubrifiants API SP offrent une excellente résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, une plus grande propreté du moteur, une protection contre l'usure et une meilleure performance à basse température afin d'économiser du carburant pendant toute la durée de vie de l'huile.

En plus d'être rétrocompatible, par rapport aux normes API SN et API SN Plus, la norme API SP offre des performances supérieures et ajoute notamment une protection LSPI plus importante pour les moteurs à essence turbo à injection directe de taille réduite.

La spécification ILSAC GF-6a assure également une protection parfaite du moteur lors de l'utilisation d'essence contenant jusqu'à 85 % d'éthanol (E85).

Rev.11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE **LUBRICATION**

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

La norme GM dexos1™ convient à la gamme complète des moteurs à essence GM à partir de l'année modèle 2011 qui nécessitent un lubrifiant dexos1 approuvé (sauf pour le remplissage de service en Europe). La spécification GM dexos1™ est conçue pour être utilisée dans les moteurs à essence et remplace les normes GM-LL-A-025, GM 6094M et GM 4718M. GM dexos1™ est également compatible avec les versions antérieures à 2011 des véhicules à essence GM d'avant 2011.

La norme GM dexos1™ combine des exigences rigoureuses issues de normes internationales telles que l'API, l'ACEA et l'ILSAC, ainsi que des exigences spécifiques à GM pour démontrer les avantages en termes d'économie de carburant et de durabilité du moteur.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE 0W-20

DENSITÉ À 15 °C: 0.844

VISCOSITÉ À 100 °C: 8.60 mm²/s

VISCOSITÉ À 40 °C: 44 mm²/s

INDICE DE VISCOSITÉ: 178

POINT DE GEL:

PUNTO DE INFLAMACIÓN:

CENDRES SULFATÉES:

TBN:

-36 °C / -32.8 °F

222 °C / 431.6 °F

0.85 % Masse

8.5 mg KOH/g

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME

Valid until Jan 19th 2025

