



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

ORIGIN C5/C6 0W20

100% synthetic light vehicle lubricant

DESCRIPTION

Lubrifiant "Fuel Economy" 100% synthétique à hautes performances, spécialement formulé pour répondre aux réglementations des constructeurs qui exigent un lubrifiant HTHS (High Temperature High Shear) à très faible viscosité et à teneur réduite en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid SaPS). Convient aux moteurs à essence et diesel de dernière génération conformes aux réglementations Euro 4, 5 et 6, où l'utilisation d'un lubrifiant de grade xW-20 et "Fuel Economy" est recommandée : ACEA C5, ACEA C6, API SP et/ou ILSAC GF-6A.

PRESTATIONS

NORMES:

ACEA C5/C6
API SP Resource Conserving
ILSAC GF-6A

SPÉCIFICATIONS:

MB 229.71 / 229.72
Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
BMW LL-17 FE+
Ford WSS-M2C947A-B1 / WSS-M2C962-A1
Opel OV 040 1547 – A20
Chrysler MS-12145
Fiat 9.55535-GXS

MB 229.71 / MB 229.72 sont particulièrement exigeants pour les lubrifiants "Fuel Economy" et associés aux normes ACEA C5 et C6. MB 229.71/MB 229.72 sont des homologations exclusives, qui ne sont pas rétrocompatibles, c'est-à-dire qu'elles ne couvrent pas les spécifications antérieures.

La norme ACEA C5/C6 propose des lubrifiants présentant une résistance au cisaillement importante, une protection LSPI et une réduction des émissions polluantes pour une utilisation dans les moteurs de forte puissance. La norme exige également une réduction de la friction pour garantir des avantages significatifs en matière d'économie de carburant.

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Sociedad por acciones





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Le niveau API SP couvre les exigences du niveau API SN, SN Plus et de tous les niveaux précédents, tout en étant beaucoup plus exigeant en matière de propriétés d'économie de carburant. Il offre également une plus grande protection contre l'effet LSPI dans les moteurs à essence à injection directe de faible cylindrée et suralimentés.

La spécification STJLR.03.5006 couvre les besoins de nombreux moteurs à essence Jaguar Land Rover V6, V8 et L4 de dernière génération, y compris les moteurs à essence 6 cylindres de 3,0 litres et 8 cylindres de 5,0 litres, ainsi que les moteurs 4 cylindres Ingenium qui nécessitent une protection LSPI accrue.

La norme BMW Longlife-17 FE+ couvre et remplace la norme BMW Longlife-14 FE+ requise pour les moteurs à essence BMW et MINI, notamment ceux équipés de filtres à particules (GPF). La norme BMW Longlife-17 FE+ convient aux moteurs à essence BMW N20 et Bx8 produits à partir de 2014 et utilisés dans les pays de l'Union européenne, en Norvège, en Suisse et au Liechtenstein, ainsi qu'aux États-Unis et au Canada.

La spécification Fiat 9.55535-GSX exige que le lubrifiant soit à la fois SAE 0W-20 et Mid-SaPS pour assurer une lubrification optimale de certains moteurs à essence FIAT de dernière génération (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia),

L'inclusion d'OPEL/VAUXHALL dans le groupe PSA a conduit au lancement de sa nouvelle homologation Opel Vauxhall OV0401547 pour les moteurs de nouvelle génération, et remplace la spécification GM dexos2 gen2, qui ne restera en vigueur que pour les moteurs du groupe GM

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE	0W-20	POINT DE GEL:	-51 °C / -59.8 °F
DENSITÉ À 15 °C:	0.845	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	222 °C / 431.6 °F
VISCOSITÉ À 100 °C:	8.30 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES:	0.77 % Masse
VISCOSITÉ À 40 °C:	41.60 mm ² /s	TBN:	7.8 mg KOH/g
INDICE DE VISCOSITÉ:	179		

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

