



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

ORIGIN 950-A 0W30

Lubrifiant 100% synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Un lubrifiant haute performance 100 % synthétique " Fuel Economy " conçu spécifiquement pour les constructeurs qui exigent un lubrifiant HTHS à faible friction et faible viscosité avec une teneur réduite en cendres, phosphore et soufre sulfatés (Mid SaPS).

PRESTATIONS

NORMES:

ACEA C2

SPÉCIFICATIONS:

Ford WSS-M2C950-A
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

Lubrifiant 100% synthétique, économe en carburant, développé selon les dernières technologies, à base d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées auxquelles sont ajoutés des additifs avancés pour obtenir :

- Une consommation de carburant plus faible.
- Convient aux convertisseurs catalytiques modernes.
- Démarrage à froid très rapide.
- Film lubrifiant sûr à haute température.
- Longs intervalles d'entretien.
- Très bonne détergence et dispersion.
- Très bonne protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse.

En raison de sa faible teneur en SaPS, ce produit peut être utilisé dans les véhicules équipés de convertisseurs catalytiques modernes à trois voies et de filtres à particules diesel. Convient bien aux moteurs Ford lorsque le constructeur demande un produit conforme à la spécification Ford WSS-M2C950-A et à la viscosité SAE 0W30.

Certains moteurs diesel modernes de Jaguar Land Rover nécessitent une huile moteur conforme à la spécification STJLR.03.5007 basée sur le profil ACEA C2 et la viscosité 0W-30, afin de protéger leurs systèmes de post-traitement tout en offrant des avantages en termes d'économie de carburant

Rev.11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Label créé par l'INAE 2015





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE	0W-30	POINT DE GEL:	-48 °C / -54.4 °F
DENSITÉ A 15 °C:	0.847	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	206 °C / 402.8 °F
VISCOSITÉ A 100 °C:	10 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES:	0.80 % Masse
VISCOSITÉ A 40 °C:	49.30 mm ² /s	TBN:	7.7 mg KOH/g
INDICE DE VISCOSITÉ:	195		

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME

Valid until Jan 19th 2025

