



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

ORIGIN 948-B 5W20

Lubrifiant 100% synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Lubrifiant haute performance "Fuel Economy" 100% synthétique, spécialement conçu pour FORD et pour les constructeurs nécessitant des huiles à faible frottement et à viscosité HTHS tels que FORD, JAGUAR, LAND ROVER, ...

PRESTATIONS

NORMES:

ACEA C5
API SP

SPÉCIFICATIONS:

Ford WSS-M2C948-B
Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

Développée pour répondre aux exigences des moteurs à essence Ford Ecoboost. Elle a été mise au point à l'aide des dernières technologies en matière d'additifs, en combinaison avec des huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées et dotées d'un indice de viscosité naturel élevé. Le résultat est une huile moteur bien équilibrée dans laquelle les propriétés suivantes sont obtenues :

- Consommation de carburant réduite.
- Indice de viscosité élevé et très stable.
- Résistance élevée au cisaillement.
- Meilleur démarrage à froid.
- Film lubrifiant fiable à très haute température.
- Réduction de la formation de cendres de combustion.
- Très bonne détergence et dispersion.
- Très forte protection contre l'usure, la corrosion et le moussage.

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

La norme FORD 948-B est particulièrement demandée pour les moteurs à essence 3 cylindres 1.0L EcoBoost, elle est également compatible avec les autres moteurs à essence Ford, sauf exceptions, et couvre de nombreux moteurs à essence nécessitant actuellement la spécification Ford WSS M2C913-A, 913-B, 913-C, ou 925-A, 925-B tels que ceux utilisés chez Jaguar et Land Rover.

Pour les moteurs Jaguar et Land Rover qui recommandaient la spécification WSS M2C925-A ou 925-B, la spécification STJLR.03.5004 les remplace. Elle couvre la plupart des moteurs à essence Jaguar et Land Rover, à l'exception des moteurs V6 et V8 suralimentés.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE	5W-20	POINT DE GEL:	-36 °C / -32.8 °F
DENSITÉ À 15 °C:	0.849	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	216 °C / 420.8 °F
VISCOSITÉ À 100 °C:	7.85 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES:	0.75 % Masse
VISCOSITÉ À 40 °C:	42.30 mm ² /s	TBN:	8.8 mg KOH/g
INDICE DE VISCOSITÉ:	160		

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME

Valid until Jan 19th 2025

