



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

ORIGIN 504-507 0W30

Lubrifiant 100% synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Lubrifiant haute performance "économie de carburant" 100% synthétique spécialement conçu pour les véhicules récents du groupe VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), équipés de moteurs répondant aux normes anti-pollution Euro 4, 5 et 6 et nécessitant une huile à faible teneur en soufre, phosphore et cendres sulfatées.

PRESTATIONS

NORMES:

ACEA C3

SPÉCIFICATIONS:

VW 504.00 / 507.00

Porsche C30

BMW LL-04

MB 229.52

Développée avec les dernières technologies, à base d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées et d'une sélection bien équilibrée d'additifs pour obtenir les propriétés suivantes :

- Consommation de carburant réduite.
- Teneur moyenne en SAPS.
- Convient aux convertisseurs catalytiques modernes.
- Démarrage à froid très rapide.
- Film lubrifiant fiable à haute température.
- Longs intervalles d'entretien.
- Détergence et dispersion élevées.
- Très bonne protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse.

Lubrifiant spécialement formulé, économe en carburant, recommandé pour les moteurs à essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, avec des intervalles de vidange prolongés. Il contribue également à prolonger la durée de vie des filtres à particules. Grâce à sa composition spéciale, il est possible d'appliquer ce produit pour les exigences de la norme VW 504.00/507.00, également appelée VW Longlife III dans la pratique.

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Votado en 2016 por 1000 votos





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

VW 504.00 / 507.00 exige que le lubrifiant soit parfaitement compatible avec les systèmes de post-traitement tels que les convertisseurs catalytiques, SCR (Selective Catalytic Reduction) et FAP, afin de garantir la fiabilité sans faille de tous les moteurs à essence et diesel des véhicules du groupe VAG (Volkswagen, Audi, Seat et Skoda).

Skoda). Certains types d'huile permettent de respecter les intervalles de maintenance indiqués par l'ordinateur de bord.

Le pouvoir détergent exigé par les normes VW 504.00 et VW 507.00 est très important pour la flexibilité des intervalles d'entretien, qui peuvent varier de 30 000 km à 50 000 km. Les débris et les dépôts sur les pistons et les gorges des segments de piston causés par une combustion incomplète peuvent provoquer des dommages irréversibles sur les pistons, tels que l'usure des pistons, le polissage des cylindres et une augmentation excessive de la consommation d'huile.

Porsche a introduit sa norme Porsche C30 pour lubrifier parfaitement tous ses moteurs diesel et tous les moteurs V6 à essence (Porsche Cayenne).

La norme BMW Long Life-04 exige que le lubrifiant réponde à des conditions sévères pour assurer la longévité du DPF de tous les moteurs diesel BMW. Elle couvre entièrement tous les moteurs BMW à essence et diesel à partir de 2004. La norme BMW LL-04 couvre toutes les normes précédentes de BMW Group LL-98 et BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 ne doit être utilisée que sur les moteurs à essence dans l'Union européenne, en Suisse, en Norvège et au Liechtenstein : Se référer à la recommandation BMW (dans les autres pays, la norme BMW LL-01 est généralement prescrite).

En outre, la norme MB 229.52 exige d'excellentes propriétés de fluidité à froid, afin de réduire les frictions hydrodynamiques de l'huile, et d'obtenir ainsi des économies de carburant significatives lorsque l'huile est encore froide. Cette exigence de fluidité à froid permet un excellent flux de l'huile, ainsi qu'une stabilité continue de la pression de l'huile, une grande douceur du régime moteur et l'acquisition et le maintien de la température du moteur plus rapidement. Ce type de lubrifiants permet de réduire la consommation de carburant, par conséquent, les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour une plus grande protection de l'environnement.

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Votado en el 2016 por la UE





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE	0W-30	POINT DE GEL:	-51 °C / -59.8 °F
DENSITÉ A 15 °C:	0.844	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	202 °C / 395.6 °F
VISCOSITÉ A 100 °C:	12 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES:	0.78 % Masse
VISCOSITÉ A 40 °C:	64 mm ² /s	TBN:	8.3 mg KOH/g
INDICE DE VISCOSITÉ:	178		

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Valid until Jan 19th 2025

