



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

ORIGIN 2312 0W30

Lubrifiant 100% synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Lubrifiant haute performance 100% synthétique permettant de réaliser des économies de carburant, spécialement conçu pour les véhicules du groupe PSA (Peugeot et Citroën) équipés de moteurs diesel (BlueHDI) avec SCR et nécessitant des huiles homologuées PSA B71 2312.

PRESTATIONS

NORMES: ACEA C2

SPÉCIFICATIONS: PSA B71 2312

Développée selon les dernières technologies, à base d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées auxquelles sont ajoutés des additifs avancés pour obtenir les propriétés suivantes :

- Consommation de carburant réduite.
- Convient aux convertisseurs catalytiques modernes.
- Démarrage à froid très rapide.
- Film lubrifiant sûr à haute température.
- Longs intervalles de vidange d'huile.
- Très bonne détergence et dispersion.
- Très bonne protection contre l'usure, la rouille et la formation de mousse.

Cette huile moteur universelle 100% synthétique, économe en carburant, est recommandée pour les moteurs à essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, des voitures particulières et des camionnettes avec des intervalles de vidange prolongés. En raison de sa faible teneur en SAPS, ce produit peut être utilisé dans les véhicules équipés de convertisseurs catalytiques modernes à trois voies et de filtres à particules diesel.

Peugeot Citroën a conçu la norme B71 2312 pour que les huiles répondent à des conditions thermiques très sévères et soient compatibles avec les systèmes de post-traitement les plus modernes.

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
SINCE 1988





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Elle est appliquée aux moteurs diesel Peugeot et Citroën (BlueHDi) équipés de systèmes SCR permettant le traitement des NOx grâce à l'additif AdBlue® (Diesel Exhaust Fluid).

Cette norme exige également une amélioration des propriétés de congélation afin de réduire les frottements hydrodynamiques de l'huile. Cette viscosité a une fluidité à froid qui permet une excellente circulation de l'huile, une stabilité instantanée de la pression d'huile, une liberté accrue du régime moteur et une stabilité plus rapide de la température du moteur

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les recommandations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE	0W-30	POINT DE GEL:	-48 °C / -54.4 °F
DENSITÉ À 15 °C:	0.845	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	222 °C / 431.6 °F
VISCOSITÉ À 100 °C:	9.7 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES:	0.59 % Masse
VISCOSITÉ À 40 °C:	53.60 mm ² /s	TBN:	6.2 mg KOH/g
INDICE DE VISCOSITÉ:	168		

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

