



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

MIX-3

Lubrifiant synthétique pour moteurs 2T

DESCRIPTION

Lubrifiant qui combine des huiles de base et des additifs, spécialement formulés pour les moteurs 2T, à graissage séparé ou à prémélange, ce qui favorise la formation d'une pellicule d'une extraordinaire résistance qui protège les pistons du grippage et rayage même dans les conditions les plus adverses. Son excellente lubricité réduit la température et l'usure.

PRESTATIONS

NORMES :

API TC
JASO FD

Lubrifiant avec une combustion exceptionnellement propre, ce qui se traduit par une plus longue durée de vie des bougies, une accumulation minimale de dépôts charbonneux et une émission minimale de fumées. Il a la propriété unique de pouvoir solubiliser ses propres déchets et, comme résultat, le moteur et la chambre de combustion restent propres. Grâce à cette combustion dépourvue de déchets, les luminaires et les soupapes d'échappement, les segments et les bougies restent propres, en évitant ainsi la perte de puissance qui se produit sur les moteurs 2T, avec l'utilisation de produits conventionnels.

CONDITIONS D'UTILISATION

Lorsque ce lubrifiant est utilisé pour un mélange préalable avec le combustible, il faut suivre les recommandations du fabricant du moteur en ce qui concerne les proportions.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DENSITÉ À 15 °C : 0,870

VISCOSITÉ À 100 °C : 8,2 mm²/s

VISCOSITÉ À 40 °C : 60 mm²/s

INDICE DE VISCOSITÉ : 100

POINT DE CONGÉLATION : -32 °C / -25,6 °F

POINT D'INFLAMMATION : 108 °C / 226,4 °F

COLOR : Bleu

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME

Valid until Jan 19th 2025

