



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GXS C4 5W30

Lubrifiants 100 % synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Lubrifiant 100 % synthétique « low SaPS » spécialement formulé pour dépasser les exigences de compatibilité avec les systèmes de traitement de gaz de tous les fabricants (EGR et DPF) où le fabricant recommanderait un ACEA C4.

Conçu en particulier pour les moteurs du groupe Renault et Nissan équipés d'un filtre à particules qui exigeraient la spécification RN0720, moteurs de véhicules Mercedes-Benz qui exigeraient la spécification MB 226.51 et, en général, moteurs de tout type de véhicules qui exigeraient une qualité ACEA C4 et intégreraient des filtres à particules.

PRESTATIONS

NORMES :

ACEA C3 / C4
API SN

SPÉCIFICATIONS :

RN 0720
MB 226.51 / 229.51
Fiat 9.55535-S4

Renault a conçu la norme RN0720 pour que les huiles puissent répondre à des conditions thermiques très sévères et compatibles avec leurs systèmes anti-polluants modernes. La formule avec un bas contenu en cendres sulfatées, et un faible contenu de soufre et de phosphore (Low SaPS) garantit la longévité des systèmes anti-polluants modernes tels que le filtre à particules (DPF). La base 100% synthétique fournit une bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable aux hautes températures. Elle prévient la formation de vernis et de boues pour préserver la propreté interne du moteur. Elle évite l'effet de gommage sur les segments.

Protection maximale et prestations du lubrifiant préservées même dans des conditions d'utilisation très sévères. Peu de volatilité pour une consommation d'huile réduite et antioxydante exceptionnelle qui permet de répondre aux intervalles déterminés par le constructeur. Elle répond parfaitement aux exigences élevées de prestations et de durabilité en vigueur en particulier pour les essais long life Renault (LLR).

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
SINCE 1988





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

La norme RN0720 est toujours applicable dans les motorisations diesel avec DPF de Renault (sauf 2,2L dCi avec DPF), ainsi que dans les modèles Renault Laguna III 1,5L dCi sans DPF fabriqués avant octobre 2008 et Kangoo II 1,5L dCi sans DPF fabriqués avant juin 2008. En cas de doute, le vérifier toujours avec le manuel d'entretien du véhicule.

Sur la base de la norme Renault RN0720, la spécification Mercedes-Benz MB 226.51 exige au lubrifiant du moteur qu'il réponde à des conditions thermiques très sévères et à la compatibilité avec les systèmes anti-polluants modernes.

La norme MB 226.51 est appliquée dans toutes les motorisations diesel avec DPF d'origine Renault montés sur les véhicules Mercedes-Benz, et qui l'exigeraient de cette norme.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation. Certains moteurs **ne peuvent pas** utiliser ce type de lubrifiants, avant de l'utiliser, consulter le manuel d'entretien du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	5W-30	POINT DE CONGÉLATION :	-51 °C / -59,8 °F
VISCOSITÉ À 100 °C :	12 mm ² /s	POINT D'INFLAMMATION :	210 °C / 410 °F
VISCOSITÉ À 40 °C :	70 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0.49 % Masse
INDICE DE VISCOSITÉ :	170	TBN :	8.0 mg KOH/g

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME

Label attribué par l'INAE 1999

