



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GXS C3 5W40

Lubrifiant 100 % synthétique pour véhicule léger

DESCRIPTION

Moteurs de véhicule léger essence et diesel, y compris les suralimentés, avec injection directe (*common rail*, injecteur pompe) et avec filtre à particules.

Spécialement conçu pour les nouveaux moteurs de BMW, Mercedes-Benz, groupe VAG, équipés de filtres à particules, ainsi que tous les fabricants qui exigeraient un niveau ACEA C3.

Recommandé pour tout type de service et très spécialement dans des conditions sévères.

PRESTATIONS

NORMES :

ACEA C3
API SN

SPÉCIFICATIONS :

MB 229.51
BMW LL-04 (jusqu'à 2019)
GM Dexos2
Porsche A40
RN 0700 / 0710
VW 505 01

La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs à essence, ainsi qu'à tous les moteurs diesel avec ou sans DPF de Mercedes-Benz. Avant son utilisation, vérifier toujours le manuel d'entretien du véhicule.

La norme BMW LL-04 impose des limites sévères à l'huile, en particulier pour les systèmes Valvetronic et dans la compatibilité avec les systèmes de traitement de gaz. Elle couvre intégralement les moteurs BMW à partir de 2004, ainsi que les normes précédentes, comme le sont la BMW LL-98 et la BMW LL-01. La norme dexos2™ s'applique à la majeure partie des moteurs à essence et dans tous les moteurs diesel (y compris ceux qui seraient pourvus de DPF) de GM-OPEL à partir de 2010. GM dexos2™ remplace les normes précédentes de GM : GM-LL-A-025 (essence) et GM-LL-B-025 (diesel).

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance de la pellicule d'huile. Elle est appliquée dans les motorisations Porsche, sauf Cayenne V6 et dans les versions diesel.

La norme Renault RN0700 est appliquée en particulier dans tous les moteurs à essence atmosphériques (sauf Renault Sport) groupe Renault (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 est également appliquée à tous les moteurs diesel de Renault équipés d'un moteur **1.5L dCi sans DPF** où la puissance serait inférieure à 100 CV et avec un intervalle d'entretien de 20.000 km ou 1 année.

La norme Renault RN0710 est appliquée à tous les moteurs à essence turbo comprimés, moteurs Renault Sport et moteurs diesel sans DPF du groupe Renault (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles Renault équipés d'un moteur diesel 1,5L dCi sans DPF où la puissance serait inférieure à 100 CV et un intervalle d'entretien de 20.000 km ou 1 année. Pour les moteurs 2,2L dCi avec DPF, utiliser uniquement des produits avec la norme RN0710, et jamais avec RN0720.

Les spécifications VW 502.00 et surtout VW 505.01 fournissent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance au cisaillement supérieure, permettant de couvrir les nombreuses motorisations essence et diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), en particulier diesel avec injecteur pompe (intervalle d'entretien fixe) et diesel à injection indirecte.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation. Certains moteurs **ne peuvent pas** utiliser ce type de lubrifiants, avant de l'utiliser, consulter le manuel d'entretien du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	5W-40	POINT DE CONGÉLATION :	-36 °C / -32,8 °F
VISCOSITÉ À 100 °C :	14,4 mm ² /s	POINT D'INFLAMMATION :	225 °C / 437 °F
VISCOSITÉ À 40 °C :	90 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0,73 % Masse
INDICE DE VISCOSITÉ :	162	TBN :	7,9 mg KOH/g

Rev.11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Valid until Jan 2024

