



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GXS C3+ 5W30

Lubrifiant 100 % synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Spécialement formulé pour satisfaire aux exigences dans les moteurs à essence et diesel qui sont conformes à la norme euro IV de réduction des émissions. Pour quasiment tout véhicule du groupe VAG avec des intervalles de changement d'huile prolongés (30.000 km ou deux ans). Conçu en particulier pour les moteurs à injection directe à essence avec turbocompresseur (TGDI) d'une taille réduite pour mitiger les effets de la pré-ignition à basse vitesse (LSPI).

PRESTATIONS

NORMES :

ACEA C3

SPÉCIFICATIONS :

VW 504 00 / 507 00

MB 229.51

BMW LL-04

Porsche C30

Volkswagen pour ses normes VW 504 00 et VW 507 00 exige au lubrifiant une parfaite compatibilité avec ses systèmes antipollution et les DPF, afin de garantir une fiabilité sans défaillances dans tous ses moteurs à essence et diesel du groupe VW, Audi, Seat et Skoda.

La norme MB 229.51 exige au lubrifiant des niveaux réduits de cendres sulfatées, phosphore et soufre, afin d'être compatible avec les systèmes anti-polluants. Ce type d'huiles permet de couvrir des intervalles d'entretien souples déterminés par l'ordinateur à bord, grâce à ses incroyables propriétés de résistance au cisaillement. La spécification MB 229.51 s'applique à tous les moteurs à essence, ainsi que pour les moteurs diesel avec ou sans DPF de Mercedes-Benz.

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME

Label attribué par l'INAE 2019





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

La norme BMW Long Life-04 exige au lubrifiant qu'il réponde à des conditions sévères pour garantir une longévité du DPF de tous les moteurs BMW diesel. Celui-ci couvre intégralement tous les moteurs BMW à essence et diesel à partir de 2004. La norme BMW LL-04 couvre toutes les normes précédentes du groupe BMW LL-98 et BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 doit être utilisée dans les moteurs à essence uniquement au sein de l'Union Européenne, en Suisse, en Norvège et au Liechtenstein : se renvoyer à la recommandation de BMW (dans d'autres pays, BMW LL-01 est généralement prescrit).

Porsche a introduit sa norme Porsche C30 pour lubrifier parfaitement tous ses moteurs diesel et tous les moteurs V6 essence (Porsche Cayenne).

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation. Certains moteurs **ne peuvent pas** utiliser ce type de lubrifiants, avant de l'utiliser, consulter le manuel d'entretien du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	5W-30	POINT DE CONGÉLATION :	-36 °C / -33 °F
VISCOSITÉ À 100 °C :	11 mm ² /s	POINT D'INFLAMMATION :	210 °C / 410 °F
VISCOSITÉ À 40 °C :	67 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0,78 % Masse
INDICE DE VISCOSITÉ :	160	TBN :	8,2 mg KOH/g

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Votado en el año 1996

