



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GXS C2/C3 5W30

Lubrifiant 100 % synthétique pour moteurs de véhicule léger

DESCRIPTION

Lubrifiant 100 % synthétique avec la technologie « mid SAPS », recommandé pour son utilisation dans les moteurs à essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, dans les voitures particulières et les fourgonnettes de livraison avec des intervalles de changement d'huile prolongés. Par le fait de son bas contenu en SAPS, ce produit peut être appliqué dans les véhicules avec des catalyseurs modernes à trois voies et des filtres à particules diesel.

PRESTATIONS

NORMES :

ACEA C2 / C3
API SN

SPÉCIFICATIONS :

BMW LL-04
MB 229.52
VW 505 00 / 505 01
GM Opel Dexos2
Opel OV401547
PSA B71 2290

La norme BMW Long Life-04 impose des limites sévères à l'huile, en particulier pour les systèmes valvetronic et la compatibilité avec les systèmes de traitement de gaz. Elle couvre intégralement les moteurs BMW à partir de 2004. La norme BMW LL-04 couvre également toutes les normes précédentes, comme le sont la BMW LL-98 et la BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée dans les moteurs à essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, en Suisse, en Norvège et au Liechtenstein : vérifier les recommandations de BMW. Dans les autres pays, il faudra préconiser une huile avec la spécification BMW LL-01.

Mercedes-Benz a développé la spécification MB 229.52 pour toutes les motorisations diesel « BlueTEC », équipés avec les systèmes **selective catalyst reduction** (SCR) permettant un traitement de réduction des NOx (oxydes d'azote) moyennant l'injection dans l'échappement de l'additif AdBlue® connu comme additif d'échappement diesel.

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Label award par l'ADE 2019





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

En outre, la norme MB 229.52 exige d'excellentes propriétés de fluidité à froid, afin de réduire les frictions hydrodynamiques de l'huile, et d'obtenir ainsi des économies de carburant significatives lorsque l'huile est encore froide. Cette exigence de fluidité à froid permet un excellent flux de l'huile, ainsi qu'une stabilité continue de la pression de l'huile, une grande douceur du régime moteur et l'acquisition et le maintien de la température du moteur plus rapidement. Ce type de lubrifiants permet de réduire la consommation de carburant, par conséquent, les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour une plus grande protection de l'environnement.

La spécification VW 505.01 exige une capacité détergente élevée, ainsi qu'une pellicule lubrifiante très stable, avec un contrôle sur l'augmentation de viscosité de l'huile en service par la suie, pour protéger les moteurs TDI à injecteur pompe avec des systèmes d'entretien fixes. Attention : Ne pas utiliser lorsque l'utilisation d'une huile VW 504.00/507.00 est exigée.

La norme GM dexos2® est appliquée dans les pays avec un grand parc d'automobiles diesel comme par exemple l'Europe, et elle est recommandée dans tous les cas pour les motorisations essence et diesel (avec DPF) de GM-Opel à partir de l'année 2010. La spécification GM dexos2® remplace intégralement les spécifications anciennes de GM : GM-LL-A-025 (essence) et GM-LL-B-025 (diesel).

Opel/Vauxhall, qui fait partie du groupe PSA depuis 2017, et sa nouvelle spécification Opel Vauxhall OV0401547 pour les moteurs à nouvelle génération remplace maintenant la norme GM dexos2 gen2, qui restera seulement en vigueur chez General Motors et ses marques associées.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation. Certains moteurs **ne peuvent pas** utiliser ce type de lubrifiants, avant de l'utiliser, consulter le manuel d'entretien du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	5W-30	POINT DE CONGÉLATION :	-45 °C / -49 °F
VISCOSITÉ À 100 °C :	12,3 mm ² /s	POINT D'INFLAMMATION :	228 °C / 442,4 °F
VISCOSITÉ À 40 °C :	74,4 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0,80 % Masse
INDICE DE VISCOSITÉ :	168	TBN :	7,7 mg KOH/g

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Lubrifiantes S.A. 1996-1999

