



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GXS C2 0W30

Lubrifiant 100 % synthétique pour véhicules légers

DESCRIPTION

Lubrifiant 100 % synthétique spécialement formulé pour les moteurs PSA Blue HDi (DW10F) euro VI, en particulier pour les moteurs équipés avec e-HDi qui utilisent les technologies Stop & Start. Ce produit dispose aussi d'une compatibilité avec les systèmes de traitement de gaz de tous les fabricants, tant les catalyseurs à trois voies (TCW) que les filtres à particules (DPF) qui exigent un lubrifiant ACEA C2 avec SAE 0W30.

PRESTATIONS

NORMES :

ACEA C2
API SN

SPÉCIFICATIONS :

PSA B71 2312
Iveco 18-1811 Class SC1
Fiat 9.55535-DS1 / 9.55535-GS1

PSA – Peugeot et Citroën ont conçu la norme B71 2312 pour que les huiles répondent à des conditions thermiques très sévères et soient compatibles avec les systèmes de post-traitement les plus modernes. La norme PSA B71 2312 est appliquée dans les motorisations diesel «BlueHDi» de Peugeot et Citroën équipés de systèmes **selective catalytic reduction** (SCR) permettant le traitement du NOx grâce à l'additif AdBlue®, également appelé «diesel exhaust fluid».

La spécification B71 2312 couvre les spécifications de la majeure partie des moteurs Essence et Diesel HDi FAP de PSA (Peugeot et Citroën). Elle exige également de meilleures propriétés de congélation afin de réduire la friction hydrodynamique de l'huile.

La norme Iveco 18-1811 SC1 exige au lubrifiant de satisfaire à la norme ACEA C2 avec un TBN >7 mgKOH/g.

La norme Fiat 9.55535-GS1 exige au lubrifiant de satisfaire aux exigences de la norme ACEA C2 et avec une viscosité SAE de 0W30.

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Votado en el mes de mayo de 2015





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation. Certains moteurs **ne peuvent pas** utiliser ce type de lubrifiants, avant de l'utiliser, consulter le manuel d'entretien du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	0W-30	POINT DE CONGÉLATION :	-51 °C / -59,8 °F
VISCOSITÉ À 100 °C :	11,3 mm ² /s	POINT D'INFLAMMATION :	210 °C / 410 °F
VISCOSITÉ À 40 °C :	57 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	0.78 % Masse
INDICE DE VISCOSITÉ :	195	TBN :	8.9 mg KOH/g

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME

Valid until Jan 2024

