



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GXS A3/B4 5W40

Lubrifiant 100 % synthétique pour véhicule léger

DESCRIPTION

Lubrifiant 100 % synthétique à hautes prestations, c'est le représentant maximal en matière de rendement et de protection dans le secteur du lubrifiant pour l'automobile.

Il est formulé avec les bases synthétiques les plus fines et exclusives et dépasse les besoins de rendement des moteurs à essence et diesel avec ou sans turbocompresseur ; il est spécialement recommandé pour les moteurs de compétition, ou pour ceux utilisés d'une façon sévère et intensive.

PRESTATIONS

NORMES :

ACEA A3 / B4
API SN

SPÉCIFICATIONS :

MB 229.5 / 226.5
BMW LL-01
PSA B71 2296
RN 0700 / 0710
Porsche A40
VW 502 00 / 505 00
Fiat 9.55535-M2 / N2 / Z2

La spécification Mercedes-Benz MB 229.5 est plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, elle exige en outre une économie de carburant de 1,7 % par rapport à celle de l'huile de référence 15W-40. La norme MB 229.5 est appliquée à tous les moteurs Mercedes-Benz à essence, en ce inclus les AMG (avec SAE 5W-40) sauf les modèles SLR, ainsi que les diesels sans filtres à particules de Mercedes-Benz.

La norme MB 226.5 est similaire à la 229.5 et elle s'applique sur les moteurs Mercedes-Benz à essence provenant de l'association Mercedes-Benz / Renault-Nissan.

La norme B71 2296 exige que le lubrifiant ait une stabilité thermique élevée et une résistance exceptionnelle à des températures élevées pour prévenir les déchets de combustion et de formations de vernis et de boues, en évitant ainsi l'effet gommé des segments. Cette norme s'applique dans certaines motorisations essence et diesel de PSA.

Rev.11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.



INNOVATIVE SME
Votado en el mes de mayo de 2010





PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

La norme Renault RN0700 est appliquée principalement sur les moteurs à essence atmosphériques (sauf Renault Sport) du groupe Renault (Renault, Dacia, Samsung).

Elle est également appliquée à tous les moteurs diesel de Renault équipés de moteurs 1.5L dCi sans filtre à particules (DPF) où la puissance serait inférieure à 100 CV et avec des intervalles d'entretien de 20.000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 est appliquée sur tous les moteurs à essence turbo comprimés, moteurs Renault Sport et moteurs diesel sans DPF du groupe Renault (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles de Renault équipés de moteurs diesel 1,5L dCi sans DPF où la puissance serait inférieure à 100 CV et avec des intervalles d'entretien de 20.000 km ou 1 an, qui exigent la norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi avec DPF utiliser uniquement un produit homologué avec la norme RN0710, et **non pas la norme RN0720**.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante avec les lubrifiants en termes de résistance de la pellicule lubrifiante. Elle s'applique dans toutes les motorisations Porsche, sauf Cayenne V6 et les versions Diesel.

Les niveaux de rendement FIAT 9.55535-M2, N2 et Z2 exigent que le lubrifiant réponde à la fois à la norme ACEA A3/B4 et avec une viscosité SAE 5W-40, afin de lubrifier parfaitement la majeure partie des moteurs à essence et diesel des marques Fiat, Alfa-Romeo, et Lancia produits avant le mois de juillet 2007, en particulier les motorisations Twin turbo diesel (Fiat 9.55535-Z2).

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation. Certains moteurs **ne peuvent pas** utiliser ce type de lubrifiants, avant de l'utiliser, consulter le manuel d'entretien du véhicule.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	5W-40	POINT DE CONGÉLATION :	-36 °C / -32,8 °F
VISCOSITÉ À 100 °C :	14,2 mm ² /s	POINT D'INFLAMMATION :	225 °C / 437 °F
VISCOSITÉ À 40 °C :	80 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	1.32 % Masse
INDICE DE VISCOSITÉ :	150	TBN :	10,3 mg KOH/g

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

