



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GMR 20W50

Lubrifiant multigrade pour moteurs diesel et essence

DESCRIPTION

Lubrifiant multigrade pour moteurs diesel et essence, turbo comprimés ou atmosphériques, dans les conditions de travail les plus sévères des secteurs de : tourisme, transport, machines de travaux publics, agriculture, moteurs électrogènes, moteurs statiques, moteurs diesel marins.

PRESTATIONS

NORMES : ACEA A3 / B4
API SL

- Grande stabilité thermique.
- Évite la formation de déchets, dépôts, vernis et boues.
- Très bas contenu de cendres.
- Évite le polissage des chemises.
- Excellent pouvoir antiusure.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE :	20W-50	POINT DE CONGÉLATION :	-24 °C / -11,2 °F
VISCOSITÉ À 100 °C :	18,4 mm ² /s	POINT D'INFLAMMATION :	250 °C / 482 °F
VISCOSITÉ À 40 °C :	147 mm ² /s	CENDRES SULFATÉES :	1.16 % Masse
INDICE DE VISCOSITÉ :	135	TBN :	9.6 mg KOH/g

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

