



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

## GLOBAL ATF – DCT / DSG

### Lubrifiant pour transmissions automatiques

#### DESCRIPTION

Fluide 100 % synthétique pour transmissions automatiques à double embrayage couvrant tant le marché des voitures particulières que celui des fourgonnettes équipées de boîtes à vitesses DSG (Direct Shift Gear Box) ou S-Tronic de VW. Couvre une large gamme de fabricants, tant européens qu'asiatiques et américains.

#### PRESTATIONS

##### SPÉCIFICATIONS:

MB 236.21 / 236.25  
BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214  
BMW 83 22 2 147 477  
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I  
Ford WSS M2C 936-A  
PSA 9734.S2  
Porsche 999.917.080.00  
Volvo 1161838 / 1161839  
VW G 052 182 / G052 529  
GM Dexron IID / Type A Suffix A

Apte pour le marché après-vente dans les applications suivantes :

- VW, Seat et Skoda – vitesses à double embrayage humide de 2003 à ce jour.
- Ford, PSA, Mitsubishi, Volvo et les boîtes de Chrysler 6-vitesses à double embrayage humide de 2007 à ce jour.

Grande stabilité au cisaillement qui assure une protection robuste des paliers et des engrenages. Il a un pouvoir antiusure élevé dans des conditions de fonctionnement extrême, en allongeant les intervalles de changement. Excellent comportement contre les vibrations permettant des changements de vitesse doux et sans vibrations. Grâce à son haut indice de viscosité, il est apte pour des systèmes avec de grandes variations de température.

Rev. 11/23



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.





PERFORMANCE LUBRICATION

## INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

### CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>COULEUR :</b>	Ambre	<b>POINT DE CONGÉLATION :</b>	-48 °C / -54,4 °F
<b>DENSITÉ À 15 °C :</b>	0,855	<b>POINT D'INFLAMMATION :</b>	205 °C / 401 °F
<b>VISCOSITÉ À 100 °C :</b>	6,96 mm <sup>2</sup> /s		
<b>VISCOSITÉ À 40 °C :</b>	32 mm <sup>2</sup> /s		

Rev. 11/23



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

