



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

GEAR LUBE LS 80W90

Huile de transmissions manuels et ponts

DESCRIPTION

Spécialement formulé pour pouvoir être utilisé tant sur les boîtes de vitesses que sur les différentiels avec des glissements limités (appelés incorrectement sources autobloquantes).

PRESTATIONS

NORMES : API GL-4 / GL-5 LS

SPÉCIFICATIONS : MT-1
Mack GO-J
MIL-L-2105D

Contient des additifs à pression extrême (EP) qui absorbent les fortes charges d'impact, fréquentes dans la transmission, en particulier lors du changement de vitesses et dans l'accélération et décélération. L'extrême résistance de sa pellicule évite le contact métal avec métal sur les dents des engrenages en réduisant la friction et la température. Ceci suppose une transmission de puissance plus efficace et une durée de vie plus longue.

Très stable au cisaillement, caractéristique très importante dans les transmissions, car l'action combinée glissement/découpe des dents de l'engrenage sur l'huile produit une destruction rapide de celle-ci. En outre, il possède une stabilité thermique extrêmement haute qui lui permet de bien résister à la rupture et éviter la formation de mousse.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE : 80W-90

DENSITÉ À 15 °C : 0,882

VISCOSITÉ À 100 °C : 17 mm²/s

VISCOSITÉ À 40 °C : 175 mm²/s

INDICE DE VISCOSITÉ : > 100

POINT DE CONGÉLATION : -27 °C / -16,6 °F

POINT D'INFLAMMATION : 250 °C / 482 °F

TEST DE 4 BOULES : 400 Kg

Rev. 11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

