



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

BIKER HC 10W40

Lubrifiant synthétique pour moteurs à 4 temps de motocyclettes.

DESCRIPTION

Lubrifiant synthétique pour tout type de motos... moteurs à 4 temps, avec des boîtes à vitesses intégrées ou non et embrayage baigné dans l'huile ou à sec, moteurs qui répondent aux normes anti-polluantes euro 2, 3, 4 et 5 équipées de systèmes de traitement de gaz d'échappement tels que : catalyseurs, injection d'air dans l'échappement.

Autres applications : motos sans catalyseurs, scooters, quads, cyclomoteurs...

PRESTATIONS

NORMES :

API SM
JASO MA2

La norme jaso MA2 offre le plus haut niveau de friction pour garantir un parfait fonctionnement de l'embrayage dans les trois phases de fonctionnement : au démarrage, à l'accélération et à la vitesse maximale.

Contenu réduit en phosphore et soufre, optimisé (selon jaso MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la durabilité des catalyseurs de l'échappement.

CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VISCOSITÉ SAE : 10W-40
DENSITÉ À 15 °C : 0,868
VISCOSITÉ À 100 °C : 14,4 mm²/s
VISCOSITÉ À 40 °C : 100 mm²/s
INDICE DE VISCOSITÉ : 148

POINT DE CONGÉLATION : -30 °C / -22 °F
POINT D'INFLAMMATION : 240 °C / 264 °F

Rev. 11/22



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

