



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

BIKER HC 10W40

Lubricante sintético para motores 4 tiempos de motocicletas.

DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético para todo tipo de motos... motores de 4 tiempos, con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores que respondan a las normas anticontaminantes euro 2, 3, 4 y 5 equipadas con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como: catalizadores, inyección de aire en el escape. Otras aplicaciones: motos sin catalizadores, escúteres, quads, ciclomotores...

PRESTACIONES

NORMAS: API SM
JASO MA2

La norma jaso MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar un perfecto funcionamiento del embrague en las tres fases de funcionamiento: en el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

Contenido reducido en fósforo y azufre, optimizado (según jaso MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores del escape.

CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VISCOSIDAD SAE:	10W-40	PUNTO DE CONGELACIÓN:	-30 °C / -22 °F
DENSIDAD A 15 °C:	0,868	PUNTO DE INFLAMACIÓN:	240 °C / 264 °F
VISCOSIDAD A 100 °C:	14,4 mm ² /s		
VISCOSIDAD A 40 °C:	100 mm ² /s		
ÍNDICE DE VISCOSIDAD:	148		

Rev.11/23



www.globalracingoil.com

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



Pyme Bincadora
Ministerio de Economía y Competitividad

