



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

## GS III SAE 40

### Lubrifiant mono grade pour moteurs diesel lourds

#### DESCRIPTION

Lubrifiant monograde pour moteurs diesel turbo comprimés ou à aspiration naturelle. Haut pouvoir détergeant et dispersant. Indispensable dans les moteurs qui travaillent dans des conditions sévères de charge et de température (transport, machines de travaux publics, agriculture, moteurs marins et moteurs statiques).

#### PRESTATIONS

**NORMES :** API CF-2

**SPÉCIFICATIONS :** Caterpillar TO-2  
Allison C-3

Également apte pour les circuits hydrauliques et pour les transmissions avec convertisseur de couple.

- Très bas contenu en cendres.
- Grande stabilité thermique.
- Excellente détergence et dispersion qui assure une propreté parfaite du moteur
- Évite le polissage des chemises.
- Réduit l'usure dans les segments et cendres des moteurs, en obtenant un plus grand rendement de ces derniers et une plus longue durée du lubrifiant.

#### CONDITIONS D'UTILISATION

Intervalle d'entretien selon les préconisations de chaque fabricant et adapté à sa propre utilisation.

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>VISCOSITÉ SAE :</b>	40	<b>POINT DE CONGÉLATION :</b>	-27 °C / -16,6 °F
<b>DENSITÉ À 15 °C :</b>	0,870	<b>POINT D'INFLAMMATION :</b>	226 °C / 438,8 °F
<b>VISCOSITÉ À 100 °C :</b>	16 mm <sup>2</sup> /s	<b>CENDRES SULFATÉES :</b>	n/d % Masse
<b>VISCOSITÉ À 40 °C :</b>	140 mm <sup>2</sup> /s	<b>TBN:</b>	5,5 mg KOH/g
<b>INDICE DE VISCOSITÉ :</b>	120		

Rev.12/22



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques générales qui apparaissent dans ce document, jusqu'à ce que le client passe sa commande, sous réserve de nos conditions générales de vente et de garantie.

