



PERFORMANCE LUBRICATION

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

## BIKER HC 10W40

**Lubricante sintético para motores 4 tiempos de motocicletas.**

### DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético para todo tipo de motos... motores de 4 tiempos, con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores que respondan a las normas anticontaminantes euro 2, 3, 4 y 5 equipadas con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como: catalizadores, inyección de aire en el escape. Otras aplicaciones: motos sin catalizadores, escúteres, quads, ciclomotores....

### PRESTACIONES

**NORMAS:** API SM  
JASO MA2

La norma jaso MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar un perfecto funcionamiento del embrague en las tres fases de funcionamiento: en el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

Contenido reducido en fósforo y azufre, optimizado (según jaso MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores del escape.

### CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>VISCOSIDAD SAE:</b>	10W-40	<b>PUNTO DE CONGELACIÓN:</b>	-30 °C / -22 °F
<b>DENSIDAD A 15 °C:</b>	0,868	<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN:</b>	240 °C / 264 °F
<b>VISCOSIDAD A 100 °C:</b>	14,4 mm <sup>2</sup> /s	<b>CENIZAS SULFATADAS:</b>	n/d % Masa
<b>VISCOSIDAD A 40 °C:</b>	100 mm <sup>2</sup> /s	<b>TBN:</b>	n/d mg KOH/g
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD:</b>	148		

Rev.12/22



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en este documento, hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

