



HIGH PERFORMANCE LUBES

## FICHA TÉCNICA

# BIKER HC 10W40

## Lubricante Sintético

### DESCRIPCIÓN

Biker HC 10W40 es un lubricante sintético para todo tipo de motos... motores 4 tiempos, con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores respondan a las normas anticontaminantes Euro 2, 3, 4 y 5 equipadas con sistemas de tratamiento de gases de escape tales como: catalizadores, inyección de aire en el escape. Otras aplicaciones: motos sin catalizadores, Scooters, quads, ciclomotores...

### PRESTACIONES

**NORMAS:** API SM  
**ESPECIFICACIONES:** JASO MA2

La norma JASO MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar un perfecto funcionamiento del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

Contenido reducido en Fosforo y Azufre, optimizado (según JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores del escape.

### CONDICIONES DE USO

Intervalo de mantenimiento según preconización de cada fabricante y adaptado a su propia utilización.

Antes de su utilización verificar con el libro de mantenimiento de su vehículo.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

<b>DENSIDAD A 15°C:</b>	0,868	<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD:</b>	152
<b>VISCOSIDAD:</b>	10W-40	<b>PUNTO DE CONGELACIÓN:</b>	-30 °C / -22 °F
<b>VISCOSIDAD A 100 °C:</b>	14,6 mm <sup>2</sup> /s	<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN:</b>	240 °C / 464 °
<b>VISCOSIDAD A 40 °C:</b>	99,5 mm <sup>2</sup> /s		

Rev. 06/22



[www.globalracingoil.com](http://www.globalracingoil.com)

Compañía General de Lubricantes, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha técnica hasta el momento en que el cliente formule su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

