

## **GXS SAE 20W60**

**GLOBAL RACING OIL GXS 20W60** es un lubricante 100% sintético de altas prestaciones, que presenta el máximo exponente en rendimiento y protección en el sector del lubricante para automoción.

**GXS** está formulado con las más finas y exclusivas bases sintéticas superando las necesidades de rendimiento de los motores de gasolina y Diesel con o sin turbocompresor, estando especialmente recomendado para motores de competición, o para los de utilización severa e intensiva. El resultado final es un lubricante con unas incomparables propiedades antidesgaste, que, siendo adecuado para un gran abanico de temperaturas, se ha perfilado como el lubricante de máxima eficacia en temperaturas medias y extremas, lo que le convierte en el lubricante más versátil del mercado.

**GXS** posee unas propiedades únicas gracias a su fórmula sintética, presentando las siguientes propiedades:

- Perfecta fluidez
- Muy bajo punto de congelación.
- Máxima resistencia en altas temperaturas.
- Máxima protección de los elementos mecánicos.
- Alto índice de viscosidad
- Bajo coeficiente de fricción
- Máxima duración (permite alargar los cambios de aceite a intervalos de 30.000 km)

Clasificación SAE	<b>20W60</b>
Densidad a 20 °C	0,89 g/cm <sup>3</sup>
Viscosidad a 100°C	24,98 cSt
Viscosidad a 40°C	172,7 cSt
Viscosidad a -10 °C	3300 cP
Índice de viscosidad	178
Punto de fluidez	-20 °C
Punto de inflamación	240°C

**Conforme a las exigencias:** ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CITROEN, CHRISLER, DAIMLER-BENZ, FIAT, JAGUAR, LADA, PEUGEOT, PRSCHE, RENAULT, ROLLS ROYCE, ROVER, SAAB, SEAT, VOLKSWAGEN, VOLVO, HONDA, NISSAN, TOYOTA, MITSUBISHI, DAIHATSU, SUZUKI, MAZDA,

**Cumple las normas:**

API-SL/SM/SN/CF	MB – 229,3/229,5/226,5	GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
ACEA A5/B5	RENAULT RN0700/RN0710	WSS- M2C913-C
VW 502.00 – 505.00	PORSCHE	
PSA B712296		

Rev: 01/17