



## COMPañIA GENERAL DE LUBRICANTES SA

C/ Comercio, 36 – Polígono Industrial Can Sunyer  
08740 SANT ANDREU DE LA BARCA ( Barcelona )  
Telf: +34 93 6821514 – Fax: +34 93 6820055  
e-mail: gro@cogelsa.com

## HOJA TECNICA PRODUCTO

### **GXS 5W50 ULTRA + TECNOLOGÍA TRI-ÉSTER. PRUEBA EXTREMA**

**GXS 5W50 ULTRA +** es un lubricante motor sintético desarrollado para dar las más altas prestaciones en las condiciones más extremas

#### **FORMULACIÓN 100% SINTÉTICA**

GXS 5W50 ULTRA + está formulado con bases sintéticas especiales, tecnología tri-éster, para conseguir el más alto rendimiento. El resultado final es un lubricante de incomparables propiedades antidesgaste con la máxima eficiencia en un amplio rango de temperaturas

#### **EXCELENTE COMPORTAMIENTO A BAJAS TEMPERATURAS Y ALTAS TEMPERATURAS**

Por su formulación 100% sintética y por la especial naturaleza de los aditivos empleados en su composición, GXS 5W50 ULTRA+ está especialmente diseñado para su uso en ambientes extremos.

#### **PROPIEDADES DETERGENTES Y DISPERSANTES**

Sus propiedades de detergencia y de dispersancia son únicas dentro de la gama alta de productos GLOBAL RACING OIL.

#### **ALTA RESISTENCIA DE LA PELÍCULA LUBRICANTE**

La combinación de sus bases sintéticas junto con los exclusivos aditivos empleados, dan la más alta protección frente al desgaste. Consiguiendo una película lubricante 5 veces superior a la de un aceite motor convencional. Esta característica es especialmente importante en los motores modernos de competición trabajando a altas revoluciones y altas temperaturas

#### **BAJO COEFICIENTE DE FRICCIÓN**

GXS 5W50 ULTRA + posee propiedades únicas que reducen extraordinariamente el rozamiento por sus especiales bases sintéticas y exclusivos aditivos modificadores de fricción, optimizando la potencia del motor a la vez que ofreciendo una importante disminución en el consumo de carburante.

#### **MÁXIMA ESTABILIDAD DE LA VISCOSIDAD**

GXS ULTRA + posee una elevada resistencia a los cambios de viscosidad a altas y bajas temperaturas, incluso en largos intervalos de sustitución garantizando la máxima protección al motor. Su formulación es altamente resistente a la oxidación

#### **FORMULA TESTADA EN MOTORES DE COMPETICIÓN EN PRUEBAS EXTREMAS**

GXS ULTRA + supera las necesidades de los motores atmosféricos turboalimentados, siendo especialmente recomendado en motores de competición, para uso intensivo y severo

## **GXS 5W50 ULTRA +**

<b>GXS SAE 5W50 ULTRA +</b>	<b>Método</b>	<b>Valor típico</b>	<b>Unidad</b>
Aspecto		Verde Fluorescente	-
Densidad a 15°C	ASTM D-1298	0.87	gr/cm <sup>3</sup>
Viscosidad cSt a 40°C	ASTM D-445	104	mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C	ASTM D-445	17	mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	179	-
Punto de congelación, °C	ASTM D-97°C	-50	°C
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92°C	240	°C
TBN	ASTM D-2896	9.5	mg KOH/gr
Cenizas sulfatadas	ASTM D-874	1,0	%

### **Especificaciones**

API SN  
 ACEA A5/B5  
 MB 229,3/229,5/226,5  
 RENAULT RN0700/RN0710  
 VW 502/505  
 PORSCHE  
 GM-LL-A-025/GM-LL-B-025  
 PSA B712296  
 FORD WSS-M2C913-C

Rev: 01/17