



COMPañIA GENERAL DE LUBRICANTES SA

C/ Comercio, 36 – Polígono Industrial Can Sunyer
08740 SANT ANDREU DE LA BARCA (Barcelona)
Telf: +34 93 6821514 – Fax: +34 93 6820055
e-mail: gro@cogelsa.com

HOJA TECNICA PRODUCTO

GXS 10W40 ULTRA + TECNOLOGÍA TRI-ÉSTER. PRUEBA EXTREMA

GXS 10W40 ULTRA + es un lubricante motor 100% sintético desarrollado para dar las más altas prestaciones en las condiciones más extremas

FORMULACIÓN 100% SINTÉTICA

GXS 10W40 ULTRA + está formulado con bases sintéticas especiales, tecnología tri-éster, para conseguir el más alto rendimiento. El resultado final es un lubricante de incomparables propiedades antidesgaste con la máxima eficiencia en un amplio rango de temperaturas

EXCELENTE COMPORTAMIENTO A BAJAS TEMPERATURAS Y ALTAS TEMPERATURAS

Por su formulación 100% sintética y por la especial naturaleza de los aditivos empleados en su composición, GXS 10W40 ULTRA+ está especialmente diseñado para su uso en ambientes extremos.

PROPIEDADES DETERGENTES Y DISPERSANTES

Sus propiedades de detergencia y de dispersancia son únicas dentro de la gama alta de productos GLOBAL RACING OIL.

ALTA RESISTENCIA DE LA PELÍCULA LUBRICANTE

La combinación de sus bases sintéticas junto con los exclusivos aditivos empleados, dan la más alta protección frente al desgaste. Consiguiendo una película lubricante 5 veces superior a la de un aceite motor convencional. Esta característica es especialmente importante en los motores modernos de competición trabajando a altas revoluciones y altas temperaturas

BAJO COEFICIENTE DE FRICCIÓN

GXS 10W40 ULTRA + posee propiedades únicas que reducen extraordinariamente el rozamiento por sus especiales bases sintéticas y exclusivos aditivos modificadores de fricción, optimizando la potencia del motor a la vez que ofreciendo una importante disminución en el consumo de carburante.

MÁXIMA ESTABILIDAD DE LA VISCOSIDAD

GXS 10W40 ULTRA + posee una elevada resistencia a los cambios de viscosidad a altas y bajas temperaturas, incluso en largos intervalos de sustitución garantizando la máxima protección al motor. Su formulación es altamente resistente a la oxidación

FORMULA TESTADA EN MOTORES DE COMPETICIÓN EN PRUEBAS EXTREMAS

GXS 10W40 ULTRA + supera las necesidades de los motores atmosféricos o turboalimentados, siendo especialmente recomendado en motores de competición, para uso intensivo y severo

GXS 10W40 ULTRA +

GXS 10W40 ULTRA +	Método	Valor típico	Unidad
Aspecto		Verde Fluorescente	-
Densidad a 15°C	ASTM D-1298	0.87	gr/cm ³
Viscosidad cSt a 40°C	ASTM D-445	110	mm ² /s
Viiscosidad a 100°C	ASTM D-445	15.5	mm ² /s
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270	150	-
Punto de congelación, °C	ASTM D-97°C	-40	°C
Punto de inflamación, °C	ASTM D-92°C	240	°C
TBN	ASTM D-2896	9.5	mg KOH/gr
Cenizas sulfatdas	ASTM D-874	1,0	%

Especificaciones

API SN/CF
 ACEA A5/B5
 MB 229,3/229,5/226,5
 RENAULT RN0700/RN0710
 VW 502/505
 PORSCHE
 GM-LL-A-025/GM-LL-B-025
 PSA B712296
 FORD WSS-M2C913.C

Rev: 01/17

Asesoramiento con respecto a la elaboración y utilización de “plannings” para control y conservación de plantas y equipos industriales. COMPAÑÍA GENERAL DE LUBRICANTES, S.A., no se hace responsable de acciones legales derivadas de un uso inadecuado del producto o productos aquí mencionados, siendo, según nuestro criterio, correcto lo citada en el contenido de las DESCRIPCIONES Y APLICACIONES.

EMPRESA CERTIFICADA

