

---

## GLOBAL ATF – DCT / DSG

---

**GLOBAL ATF – DCT / DSG** es un fluido 100% sintético para transmisiones automáticas de doble embrague que cubre el el mercado tanto de turismos como furgonetas equipados con cajas de cambio DSG (Direct Shift Gear Box) o S-Tronic de VW. Abarca una amplia gama de fabricantes, tanto europeos como asiáticos y americanos.

**GLOBAL ATF – DCT / DSG** es apto para el mercado post-venta en las aplicaciones siguientes:

- VW, Seat y Skoda – velocidades de doble embrague húmedo del 2003 hasta hoy.
- Ford, PSA , Mitsubishi, Volvo y las cajas de Chysler 6-velocidades de doble embrague húmedo de 2007 hasta hoy.
- BMW, PORSCHE, MERCEDES

### PROPIEDADES

Gran estabilidad al cizallamiento, asegura una protección robusta de palieres y engranajes. Tiene un elevado poder antidesgaste en condiciones de funcionamiento extremo, alargando intervalos de cambio.

Excelente comportamiento contra las vibraciones permitiendo unos cambios de velocidad suaves y sin vibraciones. Por su alto índice de viscosidad, es apto para sistemas con grandes variaciones de temperatura.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

	<b>Valores típicos</b>
ASPECTO	Ámbar, transparente
DENSIDAD A 15°C	0.855 g/ml
VISCOSIDAD A 40°C	32 cSt
VISCOSIDAD A 100°C	6.96 cSt
VISCOSIDAD DINAMICA -40°C	11920 Cp
PUNTO CONGELACION	-48°C
PUNTO INFLAMACION	205°C

### CUMPLE NORMAS:

Mercedes Benz - 236,21 MB-001 989 85 03 MB 236.25  
 BMW-83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 – 83 22 0 440 214 – 83 22 2 147 477  
 Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I  
 Ford -WSS-M2C-936-A, Peugeot/Citroën 9734.S2  
 Porsche Oil No.999.917.080.00, Volvo 1161838 – 1161839  
 VW G 052 182 - TL 052 182, G 052 529 - TL 052 529  
 “GM DEXRON IID” y “GM Type A Suffix A”

Revisión 08/18